

**СУДОХОДНЫЙ**  
**ДОРОЖНИКЪ**  
**ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ,**

ИЗДАВАЕМЫЙ

**ГЛАВНЫМЪ УПРАВЛЕНЕМЪ**  
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ И ПУБЛИЧНЫХЪ ЗДАНІЙ.

---

*ЧАСТЬ I.*

---

**РѢКА ВОЛГА**  
отъ Астрахани до Рыбинска.

---

**С. ПЕТЕРБУРГЪ**

Печатано въ Типографіи Главнаго Управленія Путей Сообщенія  
и Публичныхъ Зданій.

**1854 года.**

**Водяные пути Европейской Рос-  
сіи составляютъ въ сложности до двад-  
цати семи тысячъ верстъ. На этомъ  
протяженіи передвигается ежегодно,  
среднимъ количествомъ, до четырехъ  
сотъ милліоновъ пудовъ грузовъ и до  
пяти милліоновъ деревьевъ, всего на  
сумму отъ ста пятидесяти милліоновъ  
до двухъ сотъ милліоновъ рублей се-  
ребромъ. Строится ежегодно, сред-  
нимъ числомъ, до двѣнадцати тысячъ  
разныхъ размѣровъ и наименованій  
рѣчныхъ судовъ, которыхъ стоимость  
простирается до четырехъ милліоновъ  
рублей серебромъ.**

**При такомъ развитіи внутренняго судоходства, важность водяныхъ сообщеній, и польза подробнаго описанія каждаго пути и прибрежныхъ мѣстъ очевидны.**

**Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, собравъ въ одно цѣлое точныя и положительныя свѣдѣнія о судоходныхъ путяхъ Европейской Россіи, издаетъ настоящій Судходный Дорожникъ.**

**Дорожникъ этотъ заключаетъ въ себѣ :**

**I. Краткое обозрѣніе водяныхъ путей.**

**II. Статистическое описаніе сихъ путей , съ показаніемъ :**

- а) Источниковъ и теченія ;**
- б) Состоянія водъ ;**
- в) Судходнаго состоянія , какъ нисходящаго , такъ и восходящаго ;**
- г) Искусственныхъ пособій для судходства ;**
- д) Пристаней ;**
- е) Законоположеній, исключительно до судходства по описываемому пути относящихся ;**
- ж) Наименованіе судовъ , плавающихъ по рѣкѣ , мѣстъ ихъ постройки и движенія ;**

- з) Средства сплава и взводки судовъ;
- и) Наименованія , количества и цѣнности сплавляемой клади;
- і) Мѣсть, откуда кладь подвозится къ пристанямъ ; и
- к) Промысловъ прибрежныхъ жителей.

**III. Поверстное описаніе водныхъ путей , съ означеніемъ : прибрежныхъ населенныхъ мѣсть , притоковъ, мелей, переправъ, пристаней и гидротехническихъ сооружений , также губерній, уѣздовъ, Округовъ Путей Сообщенія, ихъ Отдѣленій и Дистанцій.**

По самому назначенію Судходнаго Дорожника, расположеніе его подчиняется главнымъ направленіямъ грузовъ по водянымъ путямъ, такъ какъ направленія эти не случайныя и не однимъ теченіемъ рѣкъ опредѣленныя, но обусловлены потребностями внутренней и виѣшней торговли нашей.

Сообразно движенію грузовъ, и самыя пути описаны не по естественному распредѣленію ихъ по бассейнамъ, а въ порядкѣ направленія клади, и потому нѣкоторые пути необходимо было описать противъ теченія.

**По важности отправленія грузовъ, первое мѣсто между всѣми водяными путями занимаютъ ведущіе къ С. Петербургу: Волга съ ея притоками, и три искусственныя водяныя сообщенія, системы: Вышневолоцкая, Тихвинская и Маріинская.**

**На этомъ основаніи и въ Судоходномъ Дорожникѣ описаніе сихъ путей занимаетъ первое мѣсто; потомъ, соразмѣрно большей или меньшей значительности передвигаемыхъ грузовъ, слѣдуетъ описаніе путей, ведущихъ къ портамъ : Архангельскому, Нарвскому, Рижскому, Херсонскому, Таганрогскому, пограничному пункту**

на рѣкѣ **Нѣманѣ** — городу **Юрбургу**,  
и порту **Одесскому**.

По этому плану, **Судоходный До-  
рожникъ** раздѣляется на восемь час-  
тей:

**Первая часть:—Описаніе ни-  
зовья Волги отъ Астрахани до Ры-  
бинска.**

**Вторая часть:—Описаніе Вол-  
ги отъ Рыбинска до Верхневолжска-  
го бейшлота, системъ: Вышневолоц-  
кой, Тихвинской и Маріинской, Ла-  
дожскаго канала и рѣки Невы.**

**Третья часть:—Описаніе при-  
токовъ Волги: Камы, Вятки, Суры,  
Оки, Мокши съ Цною и Москвы.**



**Четвертая часть:—Описание канала Герцога Александра Виртембергскаго и рѣкъ: Сухоны, Юга, Сѣверной Двины, Лузы, Вычегды, Ваги и Пинеги.**

**Пятая часть:—Описание Наровы съ притоками, и Западной Двины и притоковъ ея: Каспли, Межи съ Обшею и Березинской системы съ рѣкою Уллою.**

**Шестая часть:—Описание Днѣпра и притоковъ его: Березины, Сожы, Припяти, Десны и Александринскаго по рѣкѣ Сейму сообщенія.**

**Седьмая часть: — Описаніе  
рѣки Пѣмана съ притоками: Вилією  
и Щарою, Огинской и Днѣпровско-  
Бугской системъ, и Волынскихъ  
рѣкъ.**

**Осьмая часть: — Описаніе  
рѣкъ Дона съ притоками его: Во-  
ронѣжемъ, Хопромъ, Медвѣдицею и  
Сѣвернымъ Донцомъ, и Днѣстра.**

---

# **КРАТКОЕ ОБОЗРѢНІЕ**

## **ВОДЯНЫХЪ ПУТЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ.**

---

**Въ Европейской Россіи два рода водяныхъ путей: естественные т. е. природою образованные, и искусственные.**

**Естественные, по состоянію водъ своихъ, составляютъ пути судоходные и сплавные. Къ судоходнымъ принадлежатъ рѣки, имѣющія глубину достаточную для хода судовъ; къ сплавнымъ — рѣки, по коимъ суда**

1

ходить не могутъ, а только сплавляются лѣсъ и дрова въ плотахъ и розсыпью.

Масса водъ, текущихъ къ одному общему вмѣстилищу, составляетъ бассейнъ, — и потому естественные водяные пути раздѣляются по бассейнамъ.

Къ искусственнымъ путямъ принадлежать каналы, проведенные для соединенія бассейновъ или для удобнѣйшаго хода судовъ, и рѣки или части ихъ, на коихъ судоходство поддерживается гидротехническими сооружениями.

---

# ЕСТЕСТВЕННОЕ РАЗДѢЛЕНИЕ ВОДЪ ПО БАССЕЙНАМЪ.

## *Волжскій бассейнъ:*

### РѢКА ВОЛГА.

*Главные при-  
токи ея:*

1. Селижаровка.
2. Вазуза съ притокомъ Гжатыю.
3. Тверца.
4. Дубна съ притокомъ Сестрою.
5. Молога съ притокомъ Чаго-  
дощею.
6. Шексна съ притокомъ Сого-  
жею.
7. Которость.
8. Кострома.
9. Немда.

**10. Упжа.****11. Ока и ея притоки:**

- а)* Зуша;
- б)* Жиздра;
- в)* Угра;
- г)* Москва;
- д)* Проня;
- е)* Мокша съ Цною; и
- ж)* Клязьма съ Тезою.

**12. Сура.****13. Ветлуга.****14. Кама и ея притоки:**

- а)* Инва;
- б)* Чусовая съ Сымвою;
- в)* Бѣлая съ Уфою; и
- г)* Вятка съ Кильмесомъ.

**15. Самара.**

**16. Иргизъ.**

**17. Большой Караманъ.**

**18. Малый Караманъ.**

## ***Ладожско-Невскій бассейнъ:***

### **ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО.**

***Главные при-  
токи озера:***

**1. Волховъ, проводящій воды  
озера Ильменя; притоки Иль-  
меня:**

**а) Шелюнь;**

**б) Ловать съ Локнею, Кунь-  
ею, Сережью, Рыбьею-  
Соропенгою, Редьёю и  
Полистью ;**

в) Пола съ Явонью и По-  
ломедью (\*);

г) Мста.

**2. Сясъ съ Тихвинкою.**

**3. Свирь и ея притоки:**

а) Оять;

б) Свирица съ Пашею и  
Куйвасарью.

**ИСТОКЪ ОЗЕРА: Нева.**

*Главные при-  
токи Невы:*

**1. Мга.**

**2. Тосна.**

**3. Ижора.**

---

(\*) Рѣки, поименованныя въ пунктахъ а, б и в, назы-  
ваются *Заильменскими*.



# *Сѣверо-Двинскій бассейнъ:*

**РѢКА СѢВЕРНАЯ ДВИНА**

образуется отъ слия-  
нія Сухоны и Юга.

*Главные при-  
токи:*

Сухоны: — Вологда.

Юга: — Луза.

Двины: — 1. Вычегда и ея притоки:

а) Мылва;

б) Сѣверная Кельтма;

в) Локчима;

г) Сысола; и

д) Юлва.

**2. Вага.**

**3. Пинега.**

## ***Наровскій бассейнъ:***

**РѢКА НАРОВА** вытекаетъ изъ **Чудскаго озера**, съ **Южной** стороны сливающагося съ **Псковскимъ озеромъ**, принимающимъ р. **Великую**, — а съ **Запада** — соединяющагося съ озеромъ **Вирцъ — Эрву**, посредствомъ р. **Эмбаха**.

***Главные при-  
токи Наровы:***

**1. Плюса.**

**2. Луга, соединяющаяся съ Наровою посредствомъ рукава Россони.**

# ***Западно-Двинскій бассейнъ:***

**РѢКА ЗАПАДНАЯ ДВИНА.**

***Главные при-  
токи ея:***

- 1. Торопа съ Жисцею.**
- 2. Межа съ Общею.**
- 3. Усвятъ.**
- 4. Каспля.**
- 5. Лучеса.**
- 6. Ула.**
- 7. Дисна.**
- 8. Дрисса съ Свояною.**
- 9. Эвстъ.**
- 10. Огеръ.**
- 11. Аа.**

# **Днѣпровскій бассейнъ:**

## **РѢКА ДНѢПРЪ.**

**Главные при-  
токи его:**

**1. Березина.**

**2. Сожъ.**

**3. Припять и ея притоки:**

а) Ясельда;

б) Пина;

в) Турія;

г) Стырь;

д) Горынь съ Случью (\*);

е) Лань;

ж) Случь; и

з) Птичь.

**4. Десна и ея притокъ Сеймъ (\*\*).**

---

(\*) Турія, Стырь и Горынь съ притоками называются рѣками *Волынскими*.

(\*\*) *Сообщеніе по Сейму называется Александринскимъ.*

## ***Нѣманскій бассейнъ:***

### **РѢКА НѢМАНЪ.**

***Главные при-  
токи его:***

- 1. Щара.**
- 2. Вилія.**

## ***Донской бассейнъ:***

### **РѢКА ДОНЪ.**

***Главные при-  
токи его:***

- 1. Воронежъ.**
- 2. Хоперь.**
- 3. Медвѣдица.**
- 4. Сѣверный Донецъ.**

## ***Днѣстровскій бассейнъ:***

### **РѢКА ДНѢСТРЪ.**

Въ числѣ притоковъ Днѣстра нѣтъ ни одной не только судоходной, но и сплавной рѣки.

---

## **ИСКУСТВЕННЫЯ СООБЩЕНІЯ**

### **БАССЕЙНОВЪ.**

## ***Сообщеніе Волжскаго бассейна съ Ладожско-Невскимъ.***

**Волжскій бассейнъ соединяется съ Ладожско-Невскимъ тремя системами: Вышневолоцкою, Тихвинскою и Маріинскою.**

**Вышневолоцкую** систему составляют: рѣка Тверца, Вышневолоцкій каналъ, рѣка Цна (\*), озеро Мстино, р. Мста, Вишерскій и Сиверсовъ каналы и р. Волховъ.

**Тихвинскую** систему составляют: рр. Молога, Чагодоца, Горюнь, озеро Важанское, р. Сомина, озеро Сомино, р. Валчина (\*\*), соединительный Тих-

---

(\*) Цною именуется верховье Мсты, до ея впаденія въ озеро Мстино.

(\*\*) Часть р. Валчины между озерами Сомино и Важанскимъ именуется р. Соминою, а отъ озера Важанскаго до р. Чагодоши носить названіе Горюна.

винскій каналъ съ озерами **Крупино** и **Лебедино**, р. **Тихвинка** (протекающая чрезъ озера **Эглино** и **Озерское**), р. **Сясь** и **Сясьскій** каналъ.

*Маріинскую* систему составляютъ: р. **Шексна**, **Бѣлозерскій** каналъ и озеро **Бѣлое**, р. **Ковжа**, **Маріинскій** каналъ, р. **Вытегра**, **Онежскій** каналъ и **Онежское** озеро, р. **Свирь** и **Свирскій** каналъ.

Для всѣхъ трехъ системъ **Ладожскій** каналъ съ озеромъ того же наименованія и р. **Нева** служатъ общимъ путемъ къ **С. Петербургскому** порту.



***Сообщеніе бассейновъ :  
Волжскаго и Ладожско-  
Невскаго съ Сѣверо-  
Двинскимъ.***

**Волжскій и Ладожско-Невскій бассейны соединяются съ Сѣверо-Двинскимъ посредствомъ канала Герцога Александра Виртембергскаго, входящаго въ систему Сѣвернаго судоходства.**

**Систему эту, начинающуюся отъ р. Шексны близъ города Кирилова, составляютъ: каналъ Герцога Александра Виртембергскаго (проходящій чрезъ озера Сиверское и Бабье, р. Поздыш-**

ку, озера Зауломское, Вазиринское и Кишемское, р. Итклу и озеро Благовѣщенское), р. Порозовица, озеро Кубенское, р. Сухона и Сѣверная Двина.

*Сообщеніе Днѣпровскаго бассейна съ Западно-Двинскимъ и Нѣманскимъ, и съ р. Вислою.*

*Съ Западно-Двинскимъ бассейномъ — Днѣпровскій соединяется посредствомъ Березинской системы.*

Систему эту составляютъ рѣка Березина и Березинскій каналъ, проходящій чрезъ р. Сергучь, озера Манецъ, Плавю и Берешто, р. Береш-

ту, Эссу и Лепельское озеро. Изъ послѣдняго озера вытекаетъ р. Улла, впадающая въ Западную-Двину.

*Съ Нѣманскимъ бассейномъ —* Днѣпровскій соединяется посредствомъ Огинской системы.

Систему эту составляютъ рѣка Ясельда и Огинскій каналъ, который, проходя чрезъ озера Вулько и Выгоновское, соединяется съ р. Щарою, впадающею въ Нѣманъ.

*Съ Вислою —* Днѣпровскій бассейнъ соединяется посредствомъ Днѣпровско-Бугской системы.

Систему эту составляютъ р. Пина, Днѣпровско-Бугскій каналъ и р. Му-  
2

хавецъ, впадающая въ р. Бугъ, который посредствомъ р. Нарева соединяется съ Вислою.

*Висла соединяется съ Шьманскимъ бассейномъ посредствомъ рѣкъ Нарева и Бобры и Августовскаго канала.*

---

## ДВНЖЕНІЕ ГРУЗОВЪ

### ПО ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.

Судоходство по р. Волгѣ начинается отъ Верхневолжскаго бейшлота, и оканчивается Астраханью. Отъ этого города внизъ по Волгѣ сплавляются грузы, отправляемые въ Каспійское море. На всемъ протяженіи

**Волги существуетъ какъ сплавное, такъ и взводное судоходство.**

*Въ гидрографическомъ отношеніи* Волга раздѣляется на верхнюю—отъ истока до **Рыбинска**, и на нижнюю—отъ **Рыбинска** до **Астрахани**.—

*По движенію грузовъ* Волга можетъ быть раздѣлена на пять частей:

**1)** отъ **Верхневолжскаго бейшлота** до **Твери**;

**2)** отъ **Твери** до **Рыбинска**;

**3)** отъ **Рыбинска** до **Нижняго-Новгорода**;

**4)** отъ **Нижняго – Новгорода** до **Камышина**; и

3) отъ Камышина до Астрахани.

Наибольшая часть грузовъ идетъ по Волгѣ вверхъ.

А) *Между Астраханью и Камышиномъ* отправляются вверхъ по Волгѣ товары, получаемые изъ Персїи и Закавказья: краски, шелкъ, хлопчатая бумага, сорочинское пшено, виноградныя вина, перецъ, гвоздика и чернильные орѣшки, равно добываемые на Волгѣ и въ окрестностяхъ Астрахани виноградныя вина, фрукты, рыба, икра, вязига, ворвань, нефть, овчины, кожи, тюлений жиръ, пушной товаръ и соль.

На этой части Волги, по желѣзно-конной дорогѣ между посадомъ Дубовкою на Волгѣ и Качалинскою станицею на Дону, или переволокомъ отъ г. Царицына на Калачевскую и Бѣляевскую пристани доставляется *съ Волги на Донъ*: пшеница, сѣмь лняное, масло коровье, икра, артиллерійскіе снаряды, желѣзо и желѣзные издѣлія, холстъ, бумажныя издѣлія, стекло, разная посуда, рогожи, смола, деготь, деревянные издѣлія и лѣсъ. А *съ Дону на Волгу* идутъ привозимыя изъ Малой Азіи въ Азовскіе порты и Ростовъ: деревянное масло, бакалейные товары, виноградныя вина, также доставляемое *съ*

**Кавказа орѣховое дерево, Донская рыба и антрацитъ.**

**Б) Между Камышиномъ и Нижнимъ-Новгородомъ** отправляется изъ губерній Саратовской, Симбирской, Самарской, Казанской и Нижегородской *вверхъ по Волгѣ* къ Нижнему-Новгороду, Москвѣ, С. Петербургу и въ города Владимірской, Костромской, Ярославской, Олонецкой, Новгородской и отчасти Тверской губерній: пшеница, рожь, солодъ, крупа, горохъ, овесъ, сѣмя льняное, масло, рыба, сало, сальныя свѣчи, спиртъ, медъ, воскъ, кожа, рогожи, кули, деготь, смола и лѣсныя издѣлія.



**Изъ Нижняго-Новгорода** сплавляется по Волгѣ въ Казань, Симбирскъ, Самару, Саратовъ, и Астрахань: сахаръ, кофе, иностранныя вина, москательный товаръ, сукно, холстъ, снасти, писчая бумага, сталь, желѣзо, металлическія и мануфактурныя издѣлія и чай.

**В) Между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ** отправляется *вверхъ по Волгѣ* къ С. Петербургу и въ попутныя мѣста изъ губерній: Нижегородской—хлѣбъ разнаго рода, соль, сало, бумажныя и лѣсныя издѣлія; изъ Костромской — хлѣбъ, холстъ, бумажный товаръ, кожа,

мануфактурныя издѣлія и яйца; изъ Ярославской — сальпыя и восковыя свѣчи, ленъ, пряжа, желѣзныя издѣлія, сукно, москательный и бумажный товаръ, писчая бумага и яйца.

*Внизъ по Волгѣ* отиравается въ Казань, Самару и другіе пункты: сукно, писчая бумага, табакъ, купоросное масло, сахаръ и патока.

*Рыбинскъ* составляетъ особую торговую границу въ Волжскомъ судоходствѣ, какъ потому, что этотъ пунктъ служить средоточіемъ нашей хлѣбной торговли, такъ и потому, что отъ Рыбинска фарватеръ верхней Волги мелчаетъ, и кладъ съ большихъ

судовъ перегружается на суда меньшихъ размѣровъ, приспособленныя къ свойству трехъ системъ, ведущихъ къ С. Петербургу: Вышневолоцкой—на барки и Вышневолоцкія лодки; Тихвинской—на Тихвинки и Соминки; Маріинской—на Бѣлозерскія лодки, каюки (\*), коломенки и полубарки. Суда эти сплавляются въ Рыбинскъ большею частію порожними съ мѣстъ постройки т. е. съ вер-

---

(\*) Бѣлозерскія лодки и каюки, принадлежащія къ палубнымъ судамъ, прежде необходимы были для перевозки грузовъ чрезъ Бѣлое и Онежское озера; съ открытіемъ Бѣлозерскаго и Онежскаго каналовъ палубныя суда употребляются иногда собственно при попутномъ вѣтрѣ.

ховья Волги, съ рѣкъ Мологи, Шексны и ихъ притоковъ; тѣ суда, на которыхъ привозятся товары въ Рыбинскъ, не рѣдко возвращаются къ производительнымъ пунктамъ порожними для новой нагрузки.

Г) *Между Рыбинскомъ и Тверью* отправляется *вверхъ по Волгѣ* изъ Ярославской и Тверской губерній въ С. Петербургъ и попутныя мѣста: крупичатая и ржаная мука, овесъ, солодъ, овсяная крупа, сало, сальныя свѣчи, холстъ, кожа, крахмалъ, коровье масло, цикорій, тряпье и разныя съѣстные припасы. *Внизъ по Волгѣ* сплавляются въ Ярославль,

**Нижній-Новгородъ и Симбирскъ:** заграничные напитки, желѣзо и желѣзные издѣлія, фарфоровая и фаянсовая посуда и москательный товаръ.

**Въ Волжскомъ судоходствѣ Тверь** замѣчательна тѣмъ, что всѣ суда, идущія какъ съ верху, такъ и съ низовья Волги на Вышневолоцкую систему, здѣсь собираются, и слѣдуютъ уже караванами.

**Д) Между Тверью и Верхневолжскимъ бейшлотомъ** отправляется съ верховья Волги и притоковъ ея Гжати и Вазузы къ С. Петербургу: хлѣбъ, овесъ, спиртъ, пакля, пряжа, пенька, льняное сѣмя, масло конопляное, сало,

сальные свѣчи, стальные, желѣзные и чугунные издѣлія и стекло. *Внизъ по Волгѣ* сплавляется въ Тверь, Рыбинскъ и Ярославль: камень, глина, снасти, рогожи, смола и лѣсъ.

Водяное сообщеніе *при—Волжскихъ мѣстѣ* по направленію къ С. Петербургу начинается отъ Рыбинска по системѣ Маринской, далѣе—отъ г. Мологи по системѣ Тихвинской, и наконецъ отъ Твери—по системѣ Вышневолоцкой.

*По Маринской системѣ отправляются:*

Съ р. *Шексны*, изъ Ярославской и Новгородской губерній, къ С. Петер-

бургу: рожь, овесъ, спиртъ, желѣзо и стекло; въ Рыбинскъ и Ярославль—известь, деготь, бревна, барочный лѣсъ и дрова.

*Съ Бѣлозерскаго канала, рр. Ковжи и Вытегры, съ Онежскаго канала и притока его р. Мегры, съ Онежскаго озера и рѣкъ въ него впадающихъ, съ р. Свири и притоковъ ея Ояти и Паши, съ Свирскаго канала и пересѣкающей его р. Вороновки—крупичатая и ржаная мука, овесъ, разные жизненные припасы, строительный матеріалъ, деготь, уголь, сѣно, солома, лѣсъ и дрова.*

**По Тихвинской системѣ отправ-  
ляются:**

**Съ р. Мологи**, изъ городовъ Мо-  
логи, Весьегонска, Устюжны и Бѣ-  
жецка къ **С. Петербургу**: крупичатая  
мука, овесъ, масло, яйца, солонина,  
холстъ, клей, кожа и кости; **на Волгу**  
сплавляются гвозди, пряденая бумага,  
смола и лѣсъ.

**Съ рр. Чагодоши, Сомины и Тих-  
винки** отправляется къ **С. Петербургу**:  
мука, овесъ, кожи, поташъ и тряпье;  
**на Волгу**—сахаръ, стеклянная посуда  
и лѣсъ.

**Съ р. Сяси** отправляется въ  
**С. Петербургъ**: стекло, плита, из-



весть, сѣно, уголь, бревна, доски и дрова.

*По Вышневолоцкой системѣ съ рр. Тверцы и Меты отправляется также кладь, что и по Тихвинской системѣ.*

*Съ Заильменскихъ рѣкъ, Шелони, Ловати и притоковъ ея: Локни, Купьи, Сережи, Рыбей-Сорапенги и Редьи, съ Полисти, Поны и притоковъ ея Явони и Поломеди, также съ р. Волхова отправляется изъ Псковской и Новгородской губерній въ С. Петербургъ: овесъ, масло конопляное, яблоки, ленъ, пакля, тряпье, кости, строительный матеріалъ, сѣно, дѣсь и дрова.*

**По Ладожскому озеру, каналу и рѣчкамъ его пересѣкающимъ, изъ Финляндіи, Олонецкой и С. Петербургской губерній, отправляются въ С. Петербургъ: строительные матеріалы, чугуны, мѣдь, желѣзные издѣлія, рыба, коровье масло, разные съѣстные припасы, сѣно, солома, лѣсъ и дрова.**

**По Невѣ и съ притоковъ ея: Мги, Тосны и Ижоры сплавляются въ С. Петербургъ строительные и лѣсные матеріалы.**

**Изъ С. Петербурга отправляется чрезъ системы Тихвинскую и Мариинскую во внутренніе города Россіи:**

сахаръ, кофе, виноградныя вина, ромъ, сельди, свинецъ, пряденая и хлопчатая бумага, масло деревянное, табакъ, сандалъ, краски, москательные и разные заграничныя товары.

*По притокамъ Волги движеніе грузовъ слѣдующее:*

*Съ р. Камы и притоковъ ея Чусовой, Сылвы, Бѣлой, Уфы и Вятки, изъ губерній Пермской, Вятской, Казанской и Оренбургской съ пристаней: Пермской, Оханской, Осинской, Сарапульской, Елабужской, Граханской, Чистопольской, Лаишевской, Пенковской, Уфимской, Бирской, Вятской, Уржумской, Мама-*

дышской и другихъ отправляется на Волгу къ Нижнему-Новгороду, Рыбинску и далѣе къ С. Петербургу, а также внизъ по Волгѣ къ посаду Дубовкѣ, и для транспортировки въ Астрахань: чай, соль, сало, масло коровье, спиртъ, мѣдь, сталь, желѣзо, холстъ, свѣчи восковые, стеариновые и сальные, поташъ, шадрикъ, кедровые орѣхи, пушной товаръ, хлѣбъ разнаго рода, корабельный лѣсъ, лубье, кулье, рогожи и мочалы.

*По р. Ветлугъ*, изъ Костромской и Нижегородской губерній, отправляется въ Нижній-Новгородъ и далѣе къ С. Петербургу, равно въ Дубов-

ку и Астрахань: смола, деготь, ро-  
гожи, лѣсныя издѣлія, лѣсъ корабель-  
ный и строевой.

*По рр. Сурь, Окъ и притоку*  
*последней — Зушь* отправляется въ  
Москву, Нижній-Новгородъ, Ры-  
бинскъ, С. Петербургъ, Саратовъ и  
Астрахань: хлѣбъ разнаго рода, крупа,  
спиртъ, масло конопляное, сало, пень-  
ка, чугунное литье, желѣзо, мѣдныя  
и желѣзныя издѣлія, стекло, табакъ,  
мыло, воскъ, восковыя и сальныя  
свѣчи, холстъ, поташъ и кожи.

*По притокамъ Оки: Жиздръ и*  
*Угръ* отправляется въ Калугу и Ря-  
зань — лѣсъ; *по р. Москвѣ* съ вер-

ховья и притоковъ ея **Истры, Рузы** и **Озерной** въ г. **Москву** — лѣсъ и дрова; по нижней части ея изъ **Москвы** въ **Нижній-Новгородъ** — вина, табакъ, посуда, москательный товаръ и мануфактурныя издѣлія; а въ **Москву** — камень, алебастръ, плита, сѣно и лѣсныя издѣлія.

*По р. Мокшѣ и притоку ея Цнѣ* отправляется въ весеннее время, караваномъ, въ **Москву, Рыбинскъ** и **С. Петербургъ**: рожь, ржаная мука, крупа, овесъ, сѣмя льняное, поташъ; кромѣ того, собственно съ р. **Цны** — пшеница, пшено, горохъ, сало и тряпье.

*По рр. Клязьмѣ и Тезѣ сплавляется въ Нижній - Новгородъ, Дубовку и Царицынъ, для перевозки на р. Донъ, а также и къ Астрахани: фарфоровая и хрустальная посуда, бумажный и шерстяной товаръ, пестрядь, холстъ и другія мануфактурныя издѣлія.*

*По каналу Герцога Александра Виртембергскаго съ Кирилловской пристани отправляется къ С. Петербургу: рожь, овесъ, масло конопляное и япца.*

*По системѣ Сѣвернаго судоходства: рѣкамъ Сухонь, Югу, Лузь,*

**Сѣверной—Двинѣ, Вычегодѣ, Вагѣ и Пинегѣ** сплавляется къ Архангельскому порту : рожь, мука, овесъ, сѣмя льняное, ленъ, пенька, пакля, парусина, равендукъ, канаты, спиртъ, сальныя свѣчи, смола, рогожи, лубье, доски и лѣсъ.

**Изъ Архангельска** транспортируется въ города **Пинегу, Устюгъ, Холмогоры, Сольвычегодскъ, Устьсы-сьскъ, Красноборскъ, Шенкурскъ** и другія мѣста сѣвернаго края : сахаръ, вино, рыба сухая и соленая, сельди, соль, ворвань, сандалъ, кожа, лисьи и оленьи шкуры и барочный такелажъ.



**По р. Наровъ** доставляется до Кулгской пристани, находящейся въ 4-хъ верстахъ выше Нарвы, а оттуда, по причинѣ водопада,—сухопутно въ Нарву, для отпуску за границу: ленъ, пакля, тряпье, кости, алебастръ и лѣсъ. Съ Кулгской пристани *вверхъ* по Наровѣ, чрезъ Чудское озеро и р. Эмбахъ въ Дерптъ, и чрезъ Псковское озеро въ Псковъ и прибрежные пункты развозятся: соль, сельди, мука, спиртъ, желѣзо, мыло и свѣчи.

**По р. Плюсь** идетъ въ Нарву строевой и дровяной лѣсъ.

**По р. Лугъ** и Россони отправляются къ Нарвскому порту, въ Пе-

тергофъ , Стрѣльну, Кронштадтъ и С. Петербургъ: бутылки, брусся, бревна, доски и дрова.

*По Западной-Двинѣ* изъ губерній Смоленской, Витебской, Курляндской и Лифляндской сплавляется къ Рижскому порту: рожь, листовой табакъ, кожа, юфть, ленъ, пенька, ческа, сѣмя льняное, бичева и лѣсъ; а взводится изъ г. Риги: соль, сельди, разные напитки и мелочной товаръ.

*Съ притоковъ Западной - Двины :*  
*рр. Каспи, Обши, Межи и Торопы* весною отправляются суда въ двухъ караванахъ, Порѣцкомъ и Бѣльскомъ, къ Рижскому порту съ хлѣбомъ ,

пенькою, льномъ, масломъ коноплянымъ, саломъ, сальными свѣчами, мыломъ, чугушными и желѣзными издѣліями, стекломъ, стеклянною посудой и кожею; лѣсъ сплавляется въ плотахъ во все лѣто.

*По Березинской системѣ*, съ рр. Березины и Улы, доставляются къ Рижскому порту въ плотахъ и лавахъ: мачты, шпирь, брусья, ванчосы, дубовая клепка и необдѣланный лѣсъ. Съ нижней части р. Улы привозится на небольшихъ судахъ ленъ и льняное сѣмя.

*По Днѣпру и его притокамъ Союзу, Припяти и Деснѣ* сплавляется

въ гг. Кіевъ, Кременчугъ, Екатеринославъ, Херсонъ и другіе пункты: спиртъ, сѣмя льняное, масло конопляное, пенька, стекло, стеклянная и фарфоровая посуда, пряжа, бичева, канаты, парусина, желѣзо, чугунное литье, артиллерійскіе снаряды, известь, смола, лубье, рогожи, лѣсныя издѣлія, лѣсъ и дрова. Съ средней части Днѣпра взводится по Днѣпру и его притокамъ въ Рогачевъ, Могилевъ, Шкловъ, Бобруйскъ, Борисовъ, Мозырь, Пинскъ, Брестъ-Литовскій, Черниговъ, Брянскъ и другіе пункты: пшеница, рожь, ржаная мука, крупа, пшено, гречиха, горохъ, овесъ, вино, сало, сахаръ и деревянное масло. Изъ

**Кременчуга и посада Крюкова отправляется къ тѣмъ же пунктамъ соль, привозимая изъ Крыма на воловьихъ подводахъ.**

*По Александринскому сообщенію или по р. Сейму, притоку Десны, производится преимущественно доставка лѣса и дровъ въ прибрежныя мѣста.*

*По Днѣпровско-Бугской системѣ съ р. Пины, Днѣпровско-Бугскаго канала, рр. Мухавца и Буга отправляется въ Кобринъ, Брестъ-Литовскій, Варшаву, Данцигъ и Пилау: хлѣбъ, крупа, водка, свѣчи, сало,*

сукно, конскіе хвосты и гривы, щетина, смола, лѣсъ и глиняные горшки.

*По Волынскимъ рѣкамъ*—Турин, Стыри и Горыни съ притоками, отправляется на плотахъ чрезъ Огинскую систему въ Пруссію: пшеница, рожь, смола, шерсть, клепка, брусья и бревна.

*По Огинской системѣ* съ р. Ясельды, Огинскаго канала и р. Щары отправляется въ Гродно и Ковно для отпуска въ Пруссію: сѣмя льняное, смола, брусья, клепка и бревна; а привозится хлѣбъ, водка, соль, сало, сальныя свѣчи и мыло.

**По р. Нѣману**, изъ губерній Минской, Гродненской, Виленской и Ковенской, отъ мѣстечекъ Сверхня, Еремичъ, Столбцовъ, Мостовъ, Нѣмнова и Меречи, и изъ гг. Гродна и Ковна отправляется въ Пруссію: пшевица, рожь, горохъ, водка, сѣмя льняное, ленъ, пенька, смола, щетина, пакля, кости, брусья и приготовленные срубы. Изъ Пруссіи доставляется: сарачинское пшено, соль, сельди, напитки, фаянсовая посуда, красное дерево, деревянное масло и разный мелочной товаръ.

**По притоку Нѣмана—Вилии**, изъ Виленской и Ковенской губерній,

отправляется на плотяхъ въ Вильно, Ковно и частию въ Пруссію: сѣмьяльное, пенька, пакля, ленъ, водка, брусья, клепка и лѣсъ.

*По р. Дону и его притокамъ Воронезу, Хопру и Медвѣдицѣ* сплавляется въ Ростовъ и далѣе въ Азовскіе и Черноморскіе порты: пшеница, рожь, ржаная мука, крупа, сѣмьяльное, пшено, овесъ, сало и водка. Съ пристаней Качалинской, Бѣляевской и Калачевской отправляются внизъ, какъ сказано выше, товары, перевозимые съ Волги.

Взводное судоходство по Дону незначительно: съ Ростова отправ-



ляются къ пристанямъ Бѣляевской, Качалинской, Павловской, Вильковской и въ г. Воронежъ: въ пезначительномъ количествѣ деревянное масло, бакаля, виноградное вино, орѣховое дерево, крымская соль, антрацитъ, судовой такелажъ и разобранныя суда.

*По Сѣверному Дониу* сплавляется въ Ростовъ небольшое количество пшеницы, антрацита и лѣсу.

*По р. Днѣстру*, изъ губерній Подольской и Херсонской и Бессарабской области, съ пристаней Жванецкой, Могилевской, Ямпольской, Сорокеской и другихъ пунктовъ от—

правляется въ сел. Маяки, а оттуда  
сухопутно въ г. Одессу: пшеница,  
кукуруза, рожь, овесъ, сѣмя льняное  
и спиртъ; а изъ Галиціи—лѣсныя  
издѣлія, доски и бревна.



# СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## О П И С А Н І Е

### РѢКИ ВОЛГѢ.

---

#### *Источникъ и теченіе Волги.*

Волга беретъ начало въ Осташковскомъ уѣздѣ, Тверской губерніи. Мѣстность истока Волги представляетъ плоскую возвышенность, наполненную незначительными озерами. Нѣкоторыя изъ нихъ покрыты мхомъ, имѣютъ видъ мшистыхъ болотъ и очень глубоки. Озера эти носятъ и

самое названіе *мховъ*, какъ то :  
*Шиловскій мохъ*, *Зеленый мохъ* и  
 проч.

**Волга** вытекаетъ изъ болотнаго  
 ключа, и течетъ сначала въ видѣ  
 ручья; пройдя на 50 верстномъ раз-  
 стояніи озера *Большую Верхотку*,  
*Малую Верхотку*, *Стержъ*, *Овселугъ*  
 и *Пено*, и принявъ на этомъ протя-  
 женіи воды рѣчекъ *Руны* и *Куди* и  
 окрестныхъ мшистыхъ болотъ, выхо-  
 дитъ изъ озера *Пено* въ видѣ рѣки,  
 шириною до 20 сажень.

За озеромъ *Пено* Волга, при  
 соединеніи съ р. *Жуконою*, направ-  
 ляется къ Востоку по низменной

лощинѣ, и, при впаденіи въ нее рѣчки *Дубенки*, образуетъ озеро *Волго*,— послѣднее въ цѣпи озеръ, составляющихъ верховье Волги.

Въ 4 верстахъ ниже этого озера сооруженъ *Верхневолжскій бейшлотъ*, замыкающій собою Верхневолжское водохранилище.

Далѣе Волга протекаетъ по губерніямъ: Тверской, Ярославской, Костромской, Нижегородской, Казанской, Симбирской, Самарской, Саратовской и Астраханской, и за Астраханью впадаетъ въ Каспійское море.

Длина Волги, по произведеннымъ въ послѣднее время измѣреніямъ по

Фарватеру отъ бейшлота до г. Астрахани, составляетъ 3.295 вер.

Начиная отъ Верхневолжскаго бейшлота, Волга течетъ къ юго-востоку на протяженіи 165 верстъ до г. Зубцова, и принимаетъ съ лѣвой стороны судоходную рѣчку *Селижаровку* и сплавыныя: *Большую* и *Малую Кошу*, а съ правой — сплавной притокъ *Тудь*.

У города Зубцова, при впаденіи съ правой стороны судоходной рѣки *Вазузы*, Волга поворачиваетъ круто, почти подъ прямымъ угломъ, къ сѣверо-востоку, и слѣдуетъ по этому направленію 156 верстъ, до Твери

или впаденія Тверцы, входящей въ составъ Вышневолоцкой системы, соединяющей бассейнъ Волги съ Ладожскимъ бассейномъ и Невою.

Отъ впаденія Тверцы, Волга направляется къ юго-востоку; а въ 57 верстахъ ниже Твери, при впаденіи рѣки Шоши, принимаетъ опять прежнее сѣверо-восточное направленіе, и сохраняетъ его до самаго устья рѣки Мологи на 261 верстѣ. На этомъ протяженіи въ Волгу впадаютъ: съ лѣвой стороны небольшой сплавной притокъ *Созь*, а съ правой—сплавная рѣка *Шоша* и судоходная р. *Дубна*, входящая съ притокомъ ея

**р. Сестрою въ систему сообщенія Волги и р. Москвы.**

**Сліяніе Мологи съ Волгою есть самый сѣверный предѣлъ теченія Волги. Здѣсь лежитъ начальный пунктъ Тихвинской судоходной системы сообщенія Волги съ Балтійскимъ моремъ.**

**По впаденіи Мологи, Волга поворачиваетъ круто къ юго-востоку. Въ 31 верстѣ ниже Мологи, предъ г. Рыбинскомъ, вливается въ Волгу Шексна, которая, входя въ составъ Маринской системы, служитъ третьимъ путемъ соединенія Волги съ Ладожскимъ бассейномъ и Невою, и далѣе,**



посредствомъ канала Герцога Александра Виртембергскаго, соединяется съ системою сѣвернаго судоходства, ведущею къ Архангельскому порту.

Въ 100 верстахъ отъ устья Шексны, ниже Ярославля, при селѣ Тупошинѣ, Волга поворачиваетъ опять къ сѣверо-востоку; а у г. Костромы, при впаденіи судоходной рѣки *Костромы*, переходя постепенно къ направленію юго-восточному, образуетъ колѣню, имѣющее видъ полукружія длиною 95 версты. Отъ этого колѣна Волга течетъ къ востоку на пространствѣ 127 верстъ до г. Юрьевца. Здѣсь, при впаденіи *Унжи*,

увлекаясь ея теченіемъ, **Волга** обращается на югъ и вскорѣ потомъ уклоняясь къ юго-востоку, протекаетъ въ этомъ направленіи мимо **Нижняго – Новгорода**, принимаетъ здѣсь съ правой стороны р. *Оку*, и нѣсколько ниже, у с. **Лыскова**, перемѣняетъ постепенно свое направленіе на сѣверо-восточное, по которому и слѣдуетъ, съ большими излучинами, до г. **Козьмодемьянска**. Все протяженіе отъ **Юрьевца** до **Козьмодемьянска** 556 верстъ.

Въ недалекомъ разстояніи отъ сего послѣдняго города, **Волга** принимаетъ съ лѣвой стороны р. *Ветлугу*, а съ

правой р. *Суру*, и течетъ къ юго-востоку, на протяженіи **176** верстъ, до г. **Казани**. На этомъ пути въ **Волгу** впадаютъ: справа—сплавныя рѣки *Цивиль* и *Свіяга*, а слѣва—сплавныя рѣки *Большая* и *Малая Кокшага*, *Илетъ* и *Казанка*, на которой въ **7** верстахъ отъ ея устья расположенъ городъ **Казань**.

**Близъ Казани Волга** уклоняется къ югу, и въ **79** верстахъ отъ устья **Казанки** принимаетъ въ себя р. *Каму*.

**Кама**—самый обильный притокъ **Волги**. Притекая съ сѣверо-востока, она измѣняетъ главное—восточное направленіе **Волги**, и обращаетъ ее на югъ, съ частными уклоненіями

то къ западу, то къ востоку. Отъ устья Камы до границы Самарскаго уѣзда со Ставропольскимъ, на протяженіи **295** верстъ, нѣтъ значительныхъ притоковъ; по рѣчкамъ *Безднѣ*, *Майнѣ* и по *Большому Черемшану*, впадающимъ съ лѣвой стороны, производится только весенній сплавъ.

Близъ границы Самарскаго уѣзда со Ставропольскимъ Волга, встрѣчая цѣпь возвышенностей, дѣлаетъ крутой поворотъ къ востоку, и потомъ, перерѣзавъ возвышенности у г. Самары, и принявъ въ себя рѣку *Самару*, течетъ къ западу до г. Сызрани. Этотъ изгибъ Волги, извѣст-

ный подъ именемъ *Самарской лу-  
ки*, отъ границы Самарскаго уѣзда  
до Сызрани составляетъ 202 версты.  
По прямому направленію, у г. Ставро-  
поля, русло Волги по ту и другую  
сторону возвышенности сближается  
до 20 версть.

Самарская лука составляетъ часть  
теченія Волги, наиболѣе вдающуюся  
къ востоку.

Отъ г. Сызрани до г. Царицына,  
на 727 версть, теченіе Волги направ-  
лено къ юго-западу. На этомъ протя-  
женіи Волга принимаетъ съ лѣвой  
стороны небольшіе сплавные притоки:  
*Большой и Малой Иргизъ и Караманъ.*

**У Царицына Волга оставляет возвышенности, отдѣляющія ее отъ бассейна Дона, уклоняется на юго-востокъ, и стремится въ этомъ направленіи къ Каспійскому морю, образуя нѣсколько рѣкъ и множество рукавовъ по Астраханской степи. Отъ Царицына до Астрахани, на пространствѣ 480 верстъ, Волга не имѣетъ вовсе притоковъ.**

**Устья Волги ниже Астрахани представляютъ обширную дельту, и образуютъ группу острововъ, большею частію затопляемыхъ высокою водою.**

**При сліяніи Волги съ моремъ считаютъ до 70 рукавовъ; почти всѣ они**

часто измѣняются. Главный изъ нихъ, извѣстный подъ названіемъ *Старой Волги*, въ настоящее время обмелѣлъ, и судоходное сообщеніе совершается ниже Астрахани по *Бахтемиру* и другимъ рукавамъ до *Ямнаго рейда*,—якорнаго мѣста въ открытомъ морѣ, для стоянки морскихъ судовъ. Разстояніе отъ Астрахани до *Ямнаго рейда* по судоходному фарватеру составляетъ до 90 верстъ.

Изъ этого обзора теченія Волги видно :

1. Всѣ значительные притоки Волги вливаются въ верхней и средней ея частяхъ. На этомъ протяженіи общее

направленіе **Волги**—къ востоку; но въ частности, при впаденіи большихъ притоковъ, **Волга**, увлекаясь ихъ теченіемъ, уклоняется то къ сѣверо-востоку, то къ юго-востоку. Особенно крутые повороты дѣлаетъ **Волга** при впаденіи **Вазузы**, **Тверцы**, **Шоши**, **Мологи**, **Костромы** и **Унжи**. **Накопецъ Кама**, наибольшій изъ притоковъ **Волги**, впадая съ сѣверо-востока, обращаетъ **Волгу** на юго-западъ. Вообще теченіе **Волги**, за небольшими исключеніями близъ **Юрьевца**, **Казани** и **Самары**, направляется по діагоналямъ меридіановъ и параллельныхъ круговъ. Подобнымъ же образомъ расположены и долины ея притоковъ.



**2. Отъ устья Камы Волга, вступая въ степную равнину низовыхъ губерній, до самаго впаденія въ Каспійское море, на протяженіи 1.797 верстъ, не принимаетъ ни одного значительнаго притока. Это слѣдуетъ приписать свойству степной мѣстности лѣваго берега, и вліянію непрерывной цѣпи возвышенностей, сопровождающей правый берегъ Волги.**

*Берега* Волги отъ истока до Волго озера низменны и болотисты ; русло ея на этомъ протяженіи безпрестанно измѣняется, то широко разливаясь въ озера, то представляя видъ небольшого ручья. При под-

порѣ воды Верхневолжскимъ бейшлотомъ, берега затопляются на 2 версты и болѣе.

Отъ Волго озера до г. Ржева—берега становятся выше, круче и стѣсняютъ рѣку. Они состоятъ изъ глины, песку и частію известковой плиты. Пласты твердой глины и плиты, перерѣзывая русло, образуютъ частые пороги. Ширина меженного русла около 20 сажень.

Отъ Ржева до г. Зубцова—берега известковые и мѣстами достигаютъ значительной высоты. У самаго Зубцова, при впаденіи Вазузы, меженная ширина Волги до 50 сажень.

Ниже Зубцова известковые пласты въ берегахъ перемежаются съ глиною и пескомъ. У г. Старицы они состоятъ изъ бѣлаго туфа твердой породы, извѣстнаго подъ именемъ *бѣлаго Старицкаго* камня. Далѣе къ Твери берега понижаются, долина Волги расширяется и представляетъ видъ болѣе открытый. Между Зубцовомъ и Тверью ширина русла—отъ 50 до 90 сажень, а противъ Твери—100 сажень.

Отъ Ржева начинаютъ появляться въ руслѣ и на поверхности береговъ Волги гранитные валуны.

**Между Тверью и устьемъ Шоши, Волга, протекая крутыми извилинами, измѣняетъ свою ширину отъ 60 до 175 сажень. Далѣе, до границы Ярославской губерніи, она течетъ по низменной сухой долинѣ, и здѣсь меженная ширина — около 100 сажень. Вдоль обоихъ береговъ, в недалекомъ отъ нихъ разстояніи, тянутся однообразныя незначительныя возвышенія, изрѣдка прерываемыя низменностями. Весенній разливъ болшею частію не выходитъ изъ узкой ложбины, ограниченной береговыми возвышеніями: ширина его отъ 400 сажень до 2 верстъ.**

**Н**ачиная отъ **Твери** известковая формація исчезаетъ: берега **Волги** большею частію песчаные и песчано-глинистые, и содержать много гранитныхъ валуновъ.

**За г. Угличемъ** долина **Волги** расширяется: меженное русло имѣетъ до 150 сажень ширины, а весенній разливъ доходить до 6 и болѣе верстъ.

**У г. Мологи** **Волга** подходитъ на близкое разстояніе къ сѣвернымъ *уваламъ*. Такъ называютъ цѣнь плоскихъ возвышенностей, связывающую **Валдайскія** горы съ **Уральскими**, и разграничивающую бассейнъ **Волги**

отъ бассейновъ Ладожскаго озера и Сѣверной Двины. Сосѣдство уваловъ обнаруживаетъ вліяніе на видъ береговъ, которые становятся выше и круче, особенно около Ярославля.

Волга, принявъ рѣки Мологу и Шексну, увеличиваетъ объемъ своихъ водъ болѣе чѣмъ вдвое, и ширина ея до г. Костромы въ меженное время достигаетъ 250 и 300 сажень. Правый берегъ, болѣе возвышенный, представляетъ толстые пласты глины, съ прослойками кварцеваго песку; а лѣвый, низменный, состоитъ изъ песку, глины, перемѣшанной съ пескомъ, и ила, и затопляется весенними

водами на большое разстояніе. Близъ Костромы оба берега возвышенны и сѣśniaютъ русло до 260 сажень; весенній разливъ доходить до 5 верстъ. Въ руслѣ изрѣдка появляются небольшіе острова наноснаго происхожденія. Здѣсь замѣчаются первыя *Воложки* или занесенные пескомъ рукава.

Ниже Костромы ложбина Волги начинаетъ постепенно расширяться. *Лѣвый берегъ* — болѣе низменный, луговой, покрытый пескомъ, иломъ и растительною землею, мѣстами возвышается, представляя глинистые обрывы. Небольшія флестообразныя возвышенія проходятъ по равнинамъ

лугового берега, сопровожда **Волгу** въ разстояніи **20** и болѣе верстъ отъ ея меженнаго русла, и составляютъ предѣль весенняго разлива. Около Пучежа берега приишмаютъ видъ отдѣльных холмовъ. *Нагорный берегъ* между Костромою и Нижнимъ-Новгородомъ возвышается мѣстами до **25** сажень надъ уровнемъ весеннихъ водъ; нормальная высота береговъ отъ **2** до **5** саж. Ширина Волги ниже Костромы—до **400** сажень, у Юрьевца до **800** сажень, а весенній разливъ простирается до **20** и **50** верстъ.

У села Городца возвышенности лѣваго берега возрастаютъ, и, сбли-



жаясь съ нагорнымъ берегомъ, стѣсняются до 370 сажень. Весенній разливъ въ этомъ мѣстѣ не болѣе 3 верстъ.

Плотивъ устья Оки, Волга отдѣляетъ по луговому берегу глубокий рукавъ, и, сохраняя въ главномъ руслѣ ширину не болѣе 330 сажень, разливается весною на 19 верстъ.

У Нижняго—Новгорода и ниже по теченію до села Фокина, правый нагорный берегъ значительно возвышенъ; въ немъ преобладаетъ глина. Между Фокинымъ и Васильсурскомъ берега понижаются, и рѣка пролагаетъ въ нихъ множество рукавовъ,

а главное русло суживается до 300 сажень.

Отъ впаденія р. Суры до Казани берега покрыты густыми лѣсами, преимущественно липовыми близъ устья Ветлуги, и дубовыми—въ Казанской губерніи. Ширина Волги на этомъ протяженіи—до 700 сажень; весенній разливъ измѣняется отъ 5 до 20 верстъ. Берега содержатъ много гипса; въ нихъ встрѣчается иногда самородная сѣра и мѣстами асфальтъ, особенно у деревни Средней, гдѣ его и добываютъ. При устьѣ Казанки берегъ возвышается отъ 45 до 70 сажень, а далѣе по теченію понижается до 20 сажень.

**Ниже Казани** дер. Теньки оканчиваются сплошные гипсовые пласты, и замѣняются известковыми и глинистыми, заключающими въ себѣ желѣзную руду.

Отъ устья Камы Волга покрыта большими островами; по берегамъ не рѣдко встрѣчаются воложки и затоны, свидѣтельствующіе о значительныхъ измѣненіяхъ, которымъ подверглась эта часть русла Волги отъ дѣйствія теченія и наносовъ Камы.

Около Тетюшей, въ недалекомъ разстояніи отъ праваго берега, тянется цѣпь холмовъ, вышиною отъ 15 до

**18** сажень—такъ называемыя *Тетюшенскія горы*. Холмы эти состоятъ изъ пластовъ глины; содержать въ себѣ рухлякъ, прослойки хряща и известковаго камня и желѣзную руду. Возвышенности тянутся и далѣе по нагорному берегу, подъ названіемъ *Щучьихъ*, *Ундарскихъ* и *Городищенскихъ горъ*. Нѣкогда горы эти были покрыты лѣсами, но въ настоящее время лѣсовъ тутъ сохранилось немного. Въ Городищенскихъ горахъ подъ верхнимъ слоемъ почвы лежитъ слой горючаго раковистаго сланца, толщиною до 5 сажень. Ниже Сивгилея по правому берегу пролегаютъ *Ильинскія*

горы, до самаго изгиба Волги, называемаго Самарскою лукою.

Отъ устья Камы до Самарской луки Волга протекаетъ большею частию у подошвы нагорнаго берега, и, подмывая его, образуетъ крутые обрывы. Возвышенности, сопровождающія нагорный берегъ въ весьма близкомъ разстояніи отъ русла, отклоняють отъ Волги всѣ рѣки, текущія съ правой стороны. По сему Волга на всемъ этомъ протяженіи съ правой стороны принимаетъ лишь небольшіе ручьи. Крутой покатъ праваго берега изрытъ обрывистыми оврагами глубиною до 12 сажень, по ко-

торымъ стекають дождевыя и снѣговыя воды, и усѣянъ множествомъ ключей. Нѣкоторые изъ нихъ—минеральнаго свойства. Лѣвый луговой берегъ представляетъ вездѣ обширную пойму, шириною отъ 8 до 20 верстъ, ограниченную волнистою пахатною почвою, преимущественно черноземною. Меженное русло мѣстами суживается до 550 сажень; а тамъ, гдѣ рѣка раздѣляется на рукава, разстояніе между крайними берегами простирается до 1.550 сажень.

У г. Самары, въ самой вершинѣ Самарской луки, между рѣками Сокомъ и Самарою, Волгу пересѣкаетъ

отрасль Урала, направляющаяся къ западу. Гряда эта на лѣвомъ берегу Волги называется *Сокольими горами*. Перейдя на правый берегъ, она достигаеъ близь Ставрополя до 100 сажень высоты надъ горизонтомъ весеннихъ водъ,—наибольшая возвышенность нагорнаго берега Волги—и носить названіе *Жигулевскихъ* и *Морквашенскихъ горъ*. На всемъ протяженіи гряды отъ Самары до Сызрани подонива обоихъ покатовъ омывается водами Волги. Самые покаты спускаются къ рѣкѣ утесистыми известковыми скалами, заключающими въ себѣ самородную сѣру, а вершины ихъ покрыты пихтовымъ

лѣсомъ. Близъ станціи Усоляя находятся соляные ключи. Весеннее ложе рѣки у Соколыхъ горъ суживается до 2 верстъ; на остальномъ протяженіи разливъ по лѣвому берегу доходить до 12 верстъ.

При выходѣ изъ Самарской луки у Сызрани, горная гряда отдѣляетъ двѣ отрасли на сѣверо-востокъ и юго-западъ, составляющіе флещи нагорнаго берега Волги, и, простираясь далѣе на западъ, разграничиваетъ бассейны рѣкъ: Волги, Оки и Дона.

Отъ Сызрани до Царицына правый нагорный берегъ круто спу-



скается къ Волгѣ, представляя въ разрѣзѣ попеременно слои песку, хрящу и глины съ гипсовыми жилами, а иногда пласты смолистаго известняка. По лѣвому берегу разстилаются луга, шириною отъ 8 до 20 верстѣ, сливаясь незамѣтно съ степною равниной. Пойма Волги изрѣзана рукавами, воложками и затонами. Острова покрыты богатою растительностію. Обыкновенная ширина меженного русла—болѣе 850 сажень; а тамъ, гдѣ рѣка раздѣляется на рукава—гораздо болѣе. Противъ Саратова разстояніе между крайними берегами составляетъ 2.150 сажень.

Возвышенности нагорнаго берега носятъ различныя названія. Отъ Сызрани начинаются *Кашпурскія горы*, содержащія много горючаго сланца. Далѣе къ Хвалынску идутъ горы *Чернозатонскія*; за ними слѣдуютъ *Дъвичьи*, простирающіяся до Волгска. У этого города берегъ возвышается на 70 сажень, и имѣетъ чрезвычайную крутизну. Далѣе идутъ *Змѣевы горы*—самыя возвышенныя въ юго-западной отрасли Самарской гряды. Ниже устья Иргиза слѣдуютъ *Урдюмскія горы*, изобилующія желѣзною рудою. Холмообразныя возвышенности близъ Саратова носятъ названіе *Лысыхъ горъ*, а сѣверная

ихъ отрасль называется *Соколей горою*. Лысыя горы состоятъ большею частію изъ желтоватаго рухляка и гипса, смѣшаннаго съ тяжелымъ шпатомъ.

За Лысыми горами слѣдуютъ *Ушьи горы*, близъ Камышина, имѣющія до 75 сажень высоты надъ водою. Состоятъ изъ кварца и песчаника.

Тутъ же, близъ Камышина, Волга встрѣчаетъ горы *Общаго Сырта*, прорѣзывающаго съ сѣверо-востока степную равнину лѣваго берега Волги. За южнымъ скатомъ *Общаго Сырта* протекаетъ р. *Большой Ерусланъ*;

отъ нея начинается бесплодная  
песчаная степь, наполненная со-  
лончаками, и простирающаяся по  
лѣвую сторону Волги до самаго  
Каспійскаго моря и р. Урала.

Возвышенности Общаго Сырта,  
перейдя на правый берегъ Волги,  
примыкають къ Ушымъ горамъ, и  
оттуда, уклоняясь къ югу, тянутся  
до самаго Царицына вдоль русла  
Волги, которое отдѣляется ими отъ  
долины р. Дона.

Нагорный берегъ у Царицына  
имѣетъ до 40 саж. высоты; граница  
поймы на лѣвомъ берегу Волги очер-  
чена довольно рѣзко. Но при входѣ

въ Астраханскую губернію правый берегъ начинаетъ быстро понижаться. У Чернаго-яра онъ обращается въ холмы глинистые и песчано-глинистые, высотой отъ 6 до 10 саж.; а ниже Енотаевска переходитъ въ песчаные переносные бугры. Лѣвый берегъ становится также низменнѣе, и граница поймы со степью неопредѣленнѣе. Почва—песчаная, бѣдна растительностію, изрыта дождевыми и снѣговыми водами.

Вступая на песчаную Астраханскую степь, Волга отдѣляется отъ себя влѣво рукавъ *Ахтубу*, сопровождающій Волгу на 300 верстахъ,

до самого устья. Главное русло Волги, омывая подониву нагорного берега, составляет предѣлъ поймы съ правой стороны.

Стремленіе главнаго русла обращено преимущественно къ правому—нагорному берегу; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, особенно близъ устья, Волга пролагаетъ себѣ путь въ самомъ материкѣ берега. Образовавшіеся здѣсь острова не затопляются весною, берега ихъ круты и обрывисты; многіе изъ этихъ острововъ носятъ названіе *бугровъ*.

Съ приближеніемъ къ Астрахани число мелкихъ протоковъ увеличи—

вается, и сверхъ того отъ главнаго русла отдѣляются широкіе и глубокіе рукава, имѣющіе видъ большихъ рѣкъ. Въ 50 верстахъ выше Астрахани выходитъ изъ Волги въ лѣвую сторону рукавъ *Бузань*, въ 4 верстахъ—*Большая Балда*, противъ самой Астрахани—*Кутумъ*; ниже—рѣки: *Царева*, *Цаганъ* и *Бирюль*. *Бузань*, принявъ воды *Ахтубы*, *Балды* и *Кутума*, изливается нѣсколькими устьями въ море, на сѣверной оконечности дельты. Главное русло Волги, или такъ называемая *Старая Волга*, при впаденіи въ море, раздѣляется на два рукава: *Большой* и *Малый Чулпанъ*. Въ правую сторону

отъ Старой Волги отдѣляются: глубокой рукавъ *Бахтемиръ*, соединяющийся съ нею протоками подъ названіями *Коранчаги*, *Маракуши*, *Шикитина ерика*, *Басарги* и проч.

**Русла Волги и Ахтубы соединены множествомъ протоковъ. Ширина главнаго русла, въ меженнее время, измѣняется отъ 100 сажень до  $1\frac{1}{2}$  версты, а ширина Ахтубы отъ 8 до 15 саж. Во время весенняго половодія, все пространство между Ахтубою и Волгою затопляется и представляетъ сплошной разливъ воды, шириною отъ 20 до 50 верстъ. Въ самомъ устьѣ Волги, за Астраханью**



у окончности дельты, весенній разливъ, соединяя прибрежные озера и затоны, простирается до 200 верстъ.

*Дно Волги* почти на всемъ ея протяженіи песчаное. Въ этомъ заключается причина частыхъ *измѣненій русла*, особенно въ весеннее половодіе, когда, при быстромъ теченіи, размывательное дѣйствіе струи распространено на большую поверхность почвы.

Измѣненія русла представляются въ разныхъ видахъ:

Рѣка расширяется мѣстами, въ слѣдствіе размыва береговъ;

**Отъ осажденія землистыхъ частицъ образуются мѣстами отмели вдоль береговъ, или поперегъ рѣки, или по срединѣ теченія въ видѣ наносныхъ острововъ;**

**Русло засоряется камнями и карчами, уносимыми съ береговъ стремленіемъ ледохода; и наконецъ**

**Измѣняется направленіе самаго фарватера.**

**Размывъ береговъ есть неизбѣжное слѣдствіе ихъ мягкаго и сыпучаго грунта. Обнаруживается обыкновенно въ періодѣ, предшествующемъ разлитію рѣки, когда вода**

въ стѣсненномъ руслѣ подмываетъ берегъ, а береговой грунтъ начинаетъ оттаивать. Обвалы береговъ особенно значительны отъ устья Камы до Парицына, гдѣ стремленіе главной струи обращено къ нагорному берегу.

При устьѣ Волги, отъ дѣйствія вѣтровъ во время вскрытія рѣки, рукава заграждаются иногда льдинами, и отъ этого струя не рѣдко пролагаетъ себѣ новыя прорвы въ материкъ берега.

Землистыя частицы, смываемыя съ обширной площади бассейна Волги и ея притоковъ, уносятся легко

теченіємъ. Въ послѣдствіи, когда, достигнувъ полного разлива, рѣка начинаетъ течъ медленнѣе, образуются осадки, — сначала изъ самыхъ крупныхъ, а потомъ, по мѣрѣ уменьшенія скорости, изъ мелкихъ частицъ, такъ, что, при вступленіи рѣки въ нормальное меженнее состояніе, вся увлеченная весною масса земли успѣваетъ опять осадиться.

Осадки эти, естественно, производятъ въ руслѣ болѣе или менѣе значительныя измѣненія. Въ мѣстахъ, гдѣ рѣка вдругъ расширяется, и течение становится слабѣе, осадки обыкновенно ложатся по всему дну

рѣки. Наносы подобнаго рода извѣстны у мѣстныхъ при-Волжскихъ жителей подъ названіемъ *розсыпей*.

Въ другихъ мѣстахъ, гдѣ рѣка представляетъ крутыя колѣна, и гдѣ почва береговъ уступаетъ дѣйствію ударовъ весенней струи,—берегъ размывается; съ противоположной стороны русла, гдѣ теченіе слабѣе, возникаютъ осадки, называемыя *побочными*. Тамъ, гдѣ за однимъ колѣномъ слѣдуетъ другое въ обратномъ направленіи, песокъ побочня перваго колѣна несется далѣе къ выходящему берегу другаго колѣна; насыпаетъ въ этомъ мѣстѣ новый побочень, а между тѣмъ,

при переходѣ отъ одного берега къ другому, часть песку разсыпается по пути чрезъ всю рѣку, образуя наклонно къ теченію родъ песчаного порога, называемаго *перекатомъ*. Теченіе на перекатахъ замѣтно сильнѣе; отсюда произошло, вѣроятно, и названіе ихъ. Перекаты попадаютъ чаще всего въ верхней части Волги.

Не рѣдко между берегомъ и образовавшимся наносомъ остается нѣкоторый промежутокъ;—такого вида отмель называютъ *осередкомъ*. Последовательные весенніе наносы могутъ вывести осередокъ изъ меженной воды, и образовать песчаный островъ.

**Такъ именно образовалась большая часть острововъ въ средней Волгѣ. Острова эти скоро зарастаютъ ивнякомъ, способствующимъ ихъ укрѣпленію.**

**Въ нижней Волгѣ подводные осередки и острова образуются осажденіемъ наносовъ на срединѣ весьма разширившагося русла, при малѣйшемъ случайномъ препятствіи теченію, напримѣръ: отъ утонувшаго судна, отъ карчей и т. п. Существующіе острова содѣйствуютъ часто образованію новыхъ, внизъ по теченію.**

**Болѣе важныя измѣненія въ руслѣ и поймѣ Волги случаются близъ устья**

и въ дельтѣ, гдѣ почва состоитъ изъ сыпучаго песку. Теченіе полыхъ водъ весьма неправильно, отъ различного направленія частныхъ струй по множеству рукавовъ. При встрѣчѣ ихъ образуются сильныя волненія, называемыя *суводи*. Сверхъ того напоръ льда и вѣтровъ обнаруживаютъ сильное и неоднобразное вліяніе на движеніе водъ. Въ слѣдствіе этого, ежегодно возникаютъ новыя протоки, рукава измѣняютъ глубину, образуются мелн, и не рѣдко суда не могутъ идти въ тѣхъ самыхъ мѣстахъ, гдѣ за годъ глубина была не менѣе 12 футъ. Иногда песокъ заноситъ рукава, а чрезъ это обра-



зуются озера или *морцы* и заливы, называемые *затонами*, *ериками*, *под-степками*. Въ одномъ изъ подобныхъ заливовъ устроенъ Астраханскій портъ.

Замѣчательно, что песокъ, который при переходѣ его отъ выходящаго берега одного колѣна къ другому, образовалъ бы въ верхней Волгѣ перекать, рѣдко переносится чрезъ все широкое русло нижней Волги. Его относитъ только ниже выходящаго колѣна и, такимъ образомъ, онъ составляетъ песчаную косу, которая, примкнувъ однимъ концомъ къ берегу, продолжается внизъ почти параллельно теченію. Когда, при

дѣйствиі послѣдовательныхъ наносовъ, подобная коса выйдетъ изъ воды; то отъ этого образуется заливъ между косою и берегомъ, называемый *затономъ*. Подобныхъ затоновъ весьма много въ нижней Волгѣ. Они служатъ пристанищемъ для судовъ во время прохода льда, потому что косы затоновъ обыкновенно выше ледоходнаго горизонта. Многіе затоны могутъ вмѣстить въ себѣ до 100 большемѣрныхъ судовъ. Иногда затоны образуются и отъ песчанаго заноса въ вершинѣ длиннаго осередка.

Главные измѣненія въ руслѣ происходятъ во время весенняго полово-

дія; однакоже и въ меженное время рѣка медленно и слабо, но постоянно содѣйствуетъ теченіемъ своимъ уничтоженію тѣхъ весеннихъ измѣненій въ руслѣ, которыя не удовлетворяють условіямъ меженного ея состоянія.

Такимъ образомъ въ лѣтнее время, въ руслѣ часто уничтожаются или уменьшаются отмели, возникшія весною, и увлекаются теченіемъ далѣе на другія мѣста. Многія наблюденія убѣдили въ постоянномъ переносномъ движеніи мельчайшаго песку по дну Волги. Онъ такъ удобоподвиженъ, что для увлеченія его достаточно скорости  $\frac{3}{4}$  фута въ секунду. Рѣчной

несокъ переходитъ въ годъ по дну  
Волги разстояніе отъ 2 до 15 верстъ.

Въ зимнее время происходятъ также нѣкоторыя измѣненія въ руслѣ рѣки. Не рѣдко Волга покрывается льдомъ при самыхъ низкихъ водахъ, и, въ суровую зиму, промерзаетъ мѣстами до самаго дна. Въ этомъ положеніи вода, открывая себѣ протокъ подъ льдомъ, роетъ дно въ мѣстахъ менѣе твердыхъ, измѣняетъ направленіе фарватера, и дѣлаетъ его извилистымъ.

Измѣненія въ руслѣ Волги представляютъ много замѣчательныхъ

**фактовъ: напримѣръ: г. Юрьевецъ**  
**Поволжскій, который прежде лежалъ**  
**на самомъ берегу, теперь отдаленъ**  
**отъ рѣки. У Казани Волга значи-**  
**тельно удалилась отъ города. Разва-**  
**лины города Болгаръ находятся въ**  
**6 верстахъ отъ рѣки, тогда какъ**  
**прежде суда подходили въ этомъ**  
**мѣстѣ къ самому городу. Близъ Са-**  
**мары, у такъ называемый *Кольцевой***  
***воложки*, все теченіе рѣки перене-**  
**слось, въ продолженіе не болѣе**  
**5 лѣтъ, съ одной стороны осередка**  
**на другую. Близъ Астрахани, при**  
**отдѣленіи Волгою рукава Балды,**  
**часть материка нагорнаго берега от-**  
**мыта и увлечена теченіемъ вмѣстѣ**

съ находившимся на немъ Болдинскимъ монастыремъ , не смотря на принятыя противъ этого мѣры.

Замѣчательно и то, что, при ежегодномъ передвиженіи наноснаго песку, многіе перекаты Волги неизмѣняютъ своего положенія. Доказательствомъ служатъ старинныя названія перекатовъ по имени деревень, при которыхъ они находятся и въ настоящее время.

Въ руслѣ Волги возникаютъ нерѣдко завалы отъ деревьевъ или карчей, а также отъ подводныхъ камней. Камни эти большею частію вымываются изъ обрушившихся въ воду глыбъ,

или отрываются от береговъ льдинами, уносящими ихъ на средину теченія.

Деревья или карчи приносятся преимущественно отъ притоковъ Волги. Когда при спадѣ водъ, дерево набѣжитъ на мѣсто мелкое, и остановится; то упершійся въ мель конецъ скоро заносится пескомъ, и дерево получаетъ устойчивость. Большая часть такихъ заваловъ подводными деревьями находится ниже устья Камы.

## *Состояніе водъ.*

Глубина Волги въ лѣтнее время значительно измѣняется, и зависитъ отъ количества дождевыхъ водъ, и степени засухи.

**Измѣненіе меженной глубины въ сухіе и дождливые годы ощутительнѣе въ Волгѣ, чѣмъ въ большей части Европейскихъ рѣкъ: послѣднія, вытекающая преимущественно изъ горъ, питаются, во время засухъ, водою оттаянія снѣговъ на вершинахъ горъ.**

**Предѣлъ низкихъ водъ представляетъ для судоходства особенную важность, потому что сообразно этому предѣлу опредѣляются способы перевозки, и мѣра нагрузки судовъ.**

**Меженная глубина Волги показана въ поверстномъ описаніи; здѣсь же можно замѣтить вообще слѣдующее :**



**1. Отъ Верхневолжскаго бейшлота до г. Твери:**

Глубина этой части въ меженнее время бываетъ у бейшлота до 4, на Старицкихъ грядахъ до 8, и близъ Твери до 10 вершковъ. При открытіи Верхневолжскаго и Вышневолоцкаго бейшлотовъ, горизонтъ рѣки значительно возвышается, какъ будетъ объяснено ниже, въ статьѣ объ искусственныхъ нособіяхъ судоходству.

Породы твердаго глинистаго сланца и известняка, входящія въ составъ береговъ этой части Волги, пересекаютъ мѣстами русло рѣки, и, возвы-

шая такимъ образомъ дно ея, образуютъ пороги. Выше Ржева считается до 28 пороговъ.

Отъ Ржева появляются первыя мели наноснаго образованія. Онѣ возникаютъ или въ разширеніяхъ русла по всей ширинѣ рѣки, или въ колѣнахъ ея, пересѣкая фарватеръ узкою грядою.

Близъ Твери въ руслѣ Волги попадаютъ валуны, въ видѣ отдѣльныхъ подводныхъ камней и каменныхъ грядъ. Какъ на меляхъ, такъ и въ порогахъ и грядахъ затрудненія, встрѣчаемыя судоходствомъ, за-

висятъ не только отъ недостатка глубины, но и отъ узкости и извилинъ фарватера.

Въ этомъ отношеніи, для судоходства болѣе всего затруднительны гряды и пороги близъ г. Старицы: *Берно, Мирославль и Дягиль.*

При отпорѣ Верхневолжскаго бейшлота глубина воды на порогахъ достаточна для судоходства; но быстрота теченія весьма затруднительна для взводки судовъ. Вообще судоходство по верховьямъ Волги до Ржева и даже до самой Твери производится съ удобствомъ только во время ве-

сенняго полноводія, — большею частію сплавное.

## **2. Между Тверью и устьемъ Шексны :**

Длина мелей, грядъ и перекатовъ составляетъ въ сложности **31** версту **405** сажень. Примѣчательнѣйшія изъ мелей: *Телятинская*, близъ Корчевы, на которой глубина низкихъ водъ не превышаетъ  $8\frac{1}{2}$  вершковъ; *Медвѣдицкая*, противъ устья р. Медвѣдицы, — гдѣ глубина  $9\frac{1}{2}$  вершковъ; и *Копринскія мели*, близъ Мологи, на которыхъ глубина измѣняется отъ **8** до **10** вершковъ.

### 3. Отъ устья Шексны до впаденія Оки:

На этой части Волги дна мелей составляетъ въ сложности не болѣе 6 верстѣ. Глубина на главной—*Густомъсовской* мели, близъ Костромы, до 19 вершковъ. За тѣмъ наиболѣе затруднительны для судоходства: мель *Овсянниковская* ниже Ярославля, гдѣ глубина 12 вершковъ, а также около Юрьевца: *Костенецкій перекалъ* и мели *Переломская* и *Варваринская*, и близъ Балахны *Ветлянская*, на которыхъ глубина 21 и 22 вершка.

При сліяніи Оки съ Волгою, у Нижняго—Новгорода образовался отъ

паносовъ перекать, называемый **Боровскимъ**. Онъ пересѣкаетъ русло **Волги** наклонно къ теченію, узкою косою, составляющею продолженіе остроконечнаго песчанаго мыса луговаго берега. Этимъ перекатомъ отдѣляется ярморочная **Сибирская** пристань на **Волгѣ** отъ прочихъ **Нижнегородскихъ** пристаней, расположенныхъ на **Окѣ**.

**Глубина** воды на **Боровскомъ** перекатѣ составляетъ до **28** вершковъ, и достаточна для судовъ, приходящихъ сверху; но суда, отправляемые съ низовыхъ пристаней въ **Нижній-Новгородъ**, имѣя большую осадку, долж-

ны, при переходѣ чрезъ перекать, распауживаться для того, чтобы пристать къ Сибирской пристани у ярмарочнаго берега.

#### ***4. Отъ устья Оки до устья Камы:***

Отъ впаденія Оки глубина Волги значительно увеличивается. Въ первомъ плесѣ, начинающемся въ 10 верстахъ отъ Нижняго-Новгорода, между перекатомъ *Телячій-бродъ* и *Юркинскою* мелью, глубина доходитъ мѣстами до  $8\frac{1}{2}$  сажень.

Между Окою и Камою, длина мелей въ сложности 11 верстъ; глубина на *Подновской мели* близъ

устья **Оки**, на *Телячемъ-бродъ* и *Юркинской мели*—**28** вершковъ; на *Чебоксарской* — **33** вершковъ ; на остальныхъ—не менѣе **40** вершковъ.

Въ разсматриваемой части **Волги**, дно состоитъ большею частію изъ рыхлаго песку. Весьма естественно, что по этому положеніе мелей часто измѣняется: нѣкоторыя мели вовсе исчезаютъ, и на мѣсто ихъ появляются новыя ; такъ напримѣръ : въ **1850** году на *Верхнеуслонской* мели близъ **Казани** фарватеръ имѣлъ глубины **28**, а на *Красновидовской* выше устья **Камы**—**30** вершковъ; въ слѣдующемъ году обѣ мели не предста-



влили для судоходства никакого затрудненія. По промѣрамъ 1846 года, глубина воды на *Кинярской* мели близъ Чебоксаръ не превосходила 58 вершковъ; промѣры 1850 года показали тутъ же глубину въ 51 вершокъ.

**5. Отъ устья Камы до Астрахани:**

Длина перекатовъ въ этой части Волги составляетъ въ сложности 45½ версты. Глубина на нихъ вообще не менѣе сажени; наибольшая глубина—въ плесѣ ниже Тетюшей, на границѣ Ставропольскаго уѣзда—12 сажень. Нормальная глубина Вол-

ги, при протокѣ ея чрезъ Саратовскую губернію, простирается до  $2\frac{1}{2}$  сажень, а далѣе въ Астраханской губерніи возрастаетъ до 12 сажень. За нѣсколько верстъ выше Астрахани, у начала Волжской дельты, глубина главного русла Волги уменьшается вмѣстѣ съ увеличиваніемъ числа рукавовъ, и около Астрахани имѣетъ мѣстами не болѣе 12 футъ. Далѣе къ морю главное русло становится еще мельче. По этому нагруженные суда, пройдя Астрахань, оставляютъ главное русло—такъ называемую *Старую Волгу*, и входятъ у Краснаго бугра въ протокъ *Бахтемиръ*, отсюда чрезъ *Пытуховъ*

*плесъ, Каранчагу и Урусловъ плесъ въ рукавъ Маракушу и Изосинскій плесъ, и достигаютъ такимъ образомъ Княжей розсыпи, въ 45 верстахъ отъ Астрахани. Розсыпь эта простирается по теченію на 1 версту; наименьшая глубина на ней при ординарной водѣ—отъ 7½ до 8 футь. Пройдя розсыпь, суда слѣдуютъ далѣе по глубокому рукаву Басаргъ до розсыпи Харбайской, на которой глубина та же, что и на Княжей, и входятъ въ послѣдній рукавъ Олу. Всего болѣе затрудняется судоходство близъ самаго устья на меляхъ Шадинской и Ракушинской. Первая изъ нихъ, длиною 1 верста,*

имѣть въ ординарную воду глубины  $6\frac{1}{2}$  до 7 футъ т. е. однимъ футомъ мельче Княжей розсыпи; а Ракушинская, на протяженіи 2 верстъ, еще 1 футомъ мельче Шадинской. При сѣверо-западныхъ вѣтрахъ глубина уменьшается на Шадинской до  $5\frac{3}{4}$  футъ, а на Ракушинской до 5 футъ; въ 1852 году — замѣчательномъ по мелководію въ устьяхъ Волги,—вода упала на Ракушинской мели до  $1\frac{1}{4}$  фута.

Для прохода Ракушинской мели суда пользуются вѣтрами съ моря, которые возвышаютъ горизонтъ до 5 и 7, а иногда даже до 9 футъ. Но ходъ судовъ, слѣдующихъ въ море,

встрѣчая затрудненія отъ совокупнаго дѣйствія вѣтра и нагонной воды, возможенъ только при пособіи тяги бичевою.

За Ракушинскою мелью, въ 93 верстахъ ниже Астрахани, находится *Ямный рейдъ*—якорное мѣсто для морскихъ судовъ. Здѣсь же на островѣ *Бирючьей косы* устроенъ карантинъ. На *Ямномъ рейдѣ* морскія суда получаютъ только часть груза, и окончательно догружаются кладью, подвезенною на плоскодонныхъ судахъ, уже выйдя изъ рейда и перейдя *Зюзинскую розсыль*, лежащую въ открытомъ морѣ, нѣсколько далѣе острововъ

**Бирючьей косы и Зюзина. Обыкновенная глубина на Зюзинской мели 7 футь.**

**Настоящій судоходный путь между Астраханью и морем представляет много неудобствъ, по извилистости своей, необходимости по крайней мѣрѣ два раза нагружаться, и по затрудненіямъ на Ракушинской мели. При неблагопріятныхъ обстоятельствахъ ходъ судовъ отъ Астрахани въ открытое море продолжается до 20 дней.**

**Существуетъ еще другой фарватеръ для хода судовъ: отъ Астрахани по *Старой Волгѣ* и рукаву ея *Сомовкѣ* въ *Урусловъ плесъ*, а отъ**

туда по *Малому Чулпану* чрезъ *Бакланій проливъ*, мимо острова *Житнаго* на *Ямный рейдъ*. Разстояніе по этому фарватеру отъ Астрахани до *Бирючей косы* 7½ верстъ; но въ нѣкоторыхъ частяхъ *Сомовки* и при устьѣ *Малаго Чулпана* встрѣчаются мели, чрезъ которыя не могутъ проходить суда тяжело нагруженные. Въ настоящее время назначено расчистить эти мели землечерпательными машинами, и запрудить несходящимися полуплотинами рукава, отдѣляющіеся отъ *Старой Волги*, для обращенія воды въ главное русло. Теперь этотъ фарватеръ служить только для взводки порожнихъ судовъ къ *Астраханскому порту*.

**Для опредѣленія паденія Волги принимаются въ соображеніе слѣдующія данныя:**

**По изслѣдованіямъ Академика Кеппена, истокъ Волги на 840 футъ выше уровня океана.**

**По измѣренію Академика Фуса, уровень Каспійскаго моря ниже уровня Азовскаго моря на 80 футъ.**

**Слѣдовательно разность уровней въ истокѣ и устьѣ или общее паденіе Волги равно 920 футамъ, что соотвѣтствуетъ среднему уклону въ 0,00008.**



Нивелировкой , произведенною въ истокахъ Волги, опредѣлено, что озеро Пено на 44 фута выше р. Селижаровки, и, такимъ образомъ, на этихъ 45 верстахъ горизонтальнаго разстоянія, уклонъ Волги составляетъ 0,00029.

Между Тверью и Рыбинскомъ паденіе Волги измѣрено тоже нивелировкой: оно составляетъ 128, 92 футъ на 549 верстахъ горизонтальнаго разстоянія, или средняго уклона 0,000106. Скорость теченія въ меженное время здѣсь незначительна. Это обстоятельство весьма выгодно для судоходства, которое на семь

протяженіи производится преимуще-  
ственно противъ теченія. Слабое  
паденіе способствуетъ также иску-  
ственному питанію этой части Волги  
изъ Верхневолжскаго и Вышневолоц-  
каго бейшкетовъ: вода, стекая не  
очень быстро, можетъ продолжитель-  
нѣе дѣйствовать въ пользу судоход-  
ства.

Вообще паденіе Волги весьма  
мало сравнительно съ большею ча-  
стію Европейскихъ рѣкъ, и пред-  
ставляетъ ту особенность, что уклонъ  
верхней части менѣе, чѣмъ въ даль-  
нѣйшемъ теченіи.

**Отъ паденія зависить *скорость* Волги. Наибольшій уклонъ Волги— между устьемъ Камы и Царицыномъ.**

**Отъ частныхъ расширеній русла, и при раздѣленіи рѣки на рукава, скорость уменьшается. На оборотъ тамъ, гдѣ русло рѣки становится уже, и гряды стѣсняютъ фарватеръ, а также на перекатахъ и порогахъ, скорость теченія видимо возрастаетъ.**

**Увеличеніе быстроты теченія Волги особенно замѣтно у Нижняго-Новгорода, близъ Чебоксаръ, Симбирска и Жигулевскихъ горъ. Въ Астраханской губерніи, отъ слабого**

склона степи, и по причинѣ отдѣленія рукавовъ, скорость теченія Волги весьма незначительна; а приближаясь къ морю,—едва замѣтна.

Во время весенняго половодія, быстрота теченія Волги значительно возрастаетъ. Наибольшая скорость замѣтна въ началѣ прибыли, когда рѣка не успѣла еще выступить изъ береговъ.

Весенняя скорость Волги не измѣрена точнымъ образомъ. Впрочемъ наблюденія надъ сплавляемыми судами привели къ заключенію, что средняя скорость въ нижней

части Волги весною до 6,4 фута въ секунду ; крайніе предѣлы этой скорости—отъ 4 до 8 футъ.

Такая значительная скорость при слабомъ уклонѣ Волги объясняется тѣмъ, что весною Волга наполняется неодновременно, а позже въ нижней своей части, чѣмъ въ верхней. Полая воды, притекая сверху, движутся постепенно внизъ по рѣкѣ, въ видѣ волны. Довольно значительный напоръ этой массы воды, распространяясь на небольшое протяженіе въ длину, образуетъ на этомъ пространствѣ сильный уклонъ и скорость, тогда какъ въ то же время, выше и ниже

этого пункта, рѣка представляет гораздо меньшую быстроту.

*Время вскрытія отъ льда и замерзанія Волги зависитъ отъ атмосферическихъ причинъ. По среднимъ выводамъ изъ наблюдений за 7 лѣтъ (1837, 1838, 1839, 1840, 1851, 1852 и 1855 годовъ) открывается слѣдующее:*

Верхняя часть Волги, въ предѣлахъ Тверской губерніи, вскрывается около 10 Апрѣля. Самое раннее вскрытіе происходитъ между Зубцовскою и Старицкою пристанями, въ началѣ Апрѣля, отъ дѣйствія южнаго притока Вазузы.

**Далѣ** по теченію, **Волга** освобождается отъ льда послѣдовательно: въ **Рыбинскѣ** — около половины, а у **Нижняго-Новгорода**—въ **20** числахъ **Апрѣля**. Вскрытіе происходитъ при сильной прибыви воды, и вообще, когда ледъ еще значительно твердъ и толстъ. **Ходъ** льда продолжается обыкновенно отъ **5** до **6** дней.

**Нижній-Новгородъ** есть пунктъ самаго поздняго вскрытія **Волги**. **Далѣ** этого пункта, по мѣрѣ пониженія бассейна, и приближенія его къ югу, **Волга** освобождается отъ льда ранѣе и ранѣе.

**Рѣки, впадающія въ Волгу, вскрываются прежде самой Волги; только нѣкоторые сѣверные притоки, какъ то: Тверца, Шексна и Кама, въ иные годы представляютъ обратное явленіе.**

**У Казани Волга вскрывается обыкновенно въ половинѣ Апрѣля, а между Казанью и Саратовомъ около 10 Апрѣля,—одновременно съ верхнею частью Волги. Но въ изгибѣ, представляемомъ Самарскою лукою, ледъ вскрывается нѣсколько позже—около 15 Апрѣля.**

**Ниже Саратова у Царицына, ледъ начинаетъ слабѣть въ Февралѣ;**



въ первыхъ числахъ Марта перевозка по немъ тяжестей становится опасною. Время ледохода зависитъ здѣсь преимущественно отъ дѣйствія вѣтровъ : при сѣверномъ вѣтрѣ рѣка вскрывается въ концѣ Марта , при южномъ—только въ началѣ Апрѣля.

Ниже Царицына Волга освобождается отъ льда не позже Марта, при самомъ незначительномъ возвышеніи горизонта отъ весеннихъ водъ. У Астрахани, вѣтры часто нагоняютъ льдины въ рукава , загромождаютъ ихъ, и задерживаютъ ходъ льда до двухъ недѣль и долѣе.

При проходѣ льда въ части Волги отъ истока ея до устья Камы, обильный притокъ воды сверху, и подпоръ льда въ нижнихъ частяхъ возвышаютъ обыкновенно горизонтъ Волги такъ быстро, что на нѣкоторое время вода въ притокахъ Волги получаетъ обратное теченіе отъ устья ихъ на 10, а иногда и на 20 верстъ. Это явленіе продолжается не болѣе двухъ дней. Случалось также, что весеннія воды Волги достигали полного разлива прежде, чѣмъ рѣка совершенно очистится отъ льда.

Разливъ воды въ нижней части Волги происходитъ послѣ ледохода.

**Постепенное возвышеніе водъ продолжается здѣсь до послѣднихъ дней Мая,—около двухъ мѣсяцевъ послѣ ледохода.**

**Въ верхней части Волги, до устья Камы, ледъ взламывается и рѣка достигаетъ наибольшаго возвышенія отъ дѣйствія притоковъ; въ нижней части явленіе полыхъ водъ зависитъ отъ притока воды сверху по Волгѣ, и вскрытіе рѣки происходитъ не отъ прибыли воды, а непосредственно отъ вліянія южнаго климата. По этому Волга въ южной части вскрывается ранѣе, и наибольшаго возвышенія достигаетъ позже, нежели сѣверная часть ея.**

**Возвышеніе горизонта весеннихъ водъ зависить отъ обилія притоковъ, отъ вида мѣстности, ширины долины и весенняго русла рѣки. Но особенное вліяніе на высоту весеннихъ водъ обнаруживаютъ: количество снѣга, сохранившагося до весны, дружное или постепенное его таяніе, и вообще болѣе или менѣе рѣзкій переходъ отъ зимы къ веснѣ.**

**Въ верхней Волгѣ, въ предѣлахъ Тверской губерніи, весеннія воды возвышаются надъ меженнымъ горизонтомъ отъ 28 до 45 футъ; въ Ярославской губерніи — около 55 футъ, у Нижняго Новгорода до 44 футъ.**

**Отъ Нижняго Новгорода до гра-  
ницы Саратовской губерніи высота  
полыхъ водъ значительно измѣняется:  
въ обильные водою годы возвышеніе  
достигаетъ 50 и 60 футъ, а въ годы  
малоснѣжные—14½ и 25½ футъ.**

**Въ Саратовѣ весеннія воды воз-  
вышаются на 45½ футъ; въ Камы-  
шинѣ, Дубовкѣ и Царицынѣ—до 42  
футъ.**

**Въ Астраханской губерніи воз-  
вышеніе весеннихъ водъ вообще го-  
раздо менѣе, потому что здѣсь Волга,  
развѣтвляясь на рукава, расширяетъ  
свою пойму, и до самаго устья не  
принимаетъ притоковъ.**

**У Чернаго-яра** весенній горизонтъ возвышается до **28** футъ надъ меженнимъ; близъ **Енотоевска** и у **Астрахани** — не болѣе **17** и **14** футъ.

**Ниже Астрахани** весенняя прибывъ воды очень мало замѣтна, и случающіеся паводки происходятъ отъ дѣйствія вѣтровъ.

**Время спада** водъ, завися отъ состоянія погоды, подлежитъ еще большимъ измѣненіямъ, нежели время весенняго половодія. Вообще низкія воды бываютъ въ верхней части **Волги** гораздо ранѣе, чѣмъ въ нижней. Выше **Рыбинска** пониженіе го-

**У Чернаго-яра** весенній горизонтъ возвышается до **28** футъ надъ меженнымъ; близъ Епотоевска и у Астрахани — не болѣе **17** и **14** футъ.

**Ниже Астрахани** весенняя прибь воды очень мало замѣтна, и случающіеся паводки происходятъ отъ дѣйствія вѣтровъ.

**Время спада** водъ, завися отъ состоянія погоды, подлежитъ еще большимъ измѣненіямъ, нежели время весенняго половодія. **Вообще** низкія воды бываютъ въ верхней части **Волги** гораздо ранѣе, чѣмъ въ нижней. **Выше Рыбинска** пониженіе го-

ризонта происходит обыкновенно въ Юлѣ, а иногда въ концѣ Юня. Ниже Рыбинска самыя низкія воды бываютъ не ранѣе Августа, и обыкновенно въ Сентябрѣ, а иногда даже въ Октябрѣ.

Были однакожъ случаи, что въ теченіе лѣта, отъ сильныхъ и продолжительныхъ дождей, горизонтъ Волги возвышался до того, что рѣка выходила изъ береговъ. Эти случаи относятся преимущественно къ верхней части Волги, гдѣ притоковъ много, паденіе рѣки слабо, а ширина русла незначительна. Лѣтніе разливы, извѣстные подъ названіемъ *наводковъ*,



случаются не каждый годъ; а иногда повторяются два и три раза въ одно лѣто. Въ 1840 году, выше Рыбинска въ продолженіе лѣта было три паводка, и каждый разъ вода возвышалась почти до весенняго горизонта. Подобные паводки въ этой части Волги весьма невыгодны для судоходства: оно здѣсь большею частію взводное, и во время паводковъ совершенно останавливается, по невозможности поднимать суда противъ быстрого теченія.

Въ нижней части Волги вода лѣтомъ ежегодно прибываетъ въ Іюль мѣсяцѣ. Прибыль эта не столь значительна, какъ въ верхней Волгѣ,

но иногда затопляет берега. Мѣстные жители называютъ эту водополь *Ильинскою* или разливомъ теплой воды, въ отличіе отъ весенняго полноводія. — Ниже Царицына замѣчается еще другая лѣтняя водополь, известная подъ именемъ *Крещенской*.

У Астрахани прибыль въ рѣкѣ отъ притока воды сверху мало чувствительна; случающіяся тутъ измѣненія горизонта рѣки происходятъ отъ дѣйствія вѣтровъ: отъ юго-восточныхъ вѣтровъ вода возвышается до 5 и даже до 7 футъ надъ ordinarily, и получаетъ обратное теченіе; напротивъ того сѣверо — западный

вѣтеръ, угоняя воду въ море, понижаетъ горизонтъ рѣки иногда до  $2\frac{2}{3}$  фута противъ ординарной воды.

Съ наступленіемъ осени горизонтъ Волги возвышается на всемъ ея протяженіи, отъ дождей и отъ уменьшенія расхода воды чрезъ испаренія. Осеннее возвышеніе воды у Рыбинска доходитъ отъ 7 до 20 футъ ; въ нижней Волгѣ — гораздо менѣе. Въ это время прибыль правильнѣе и умѣреннѣе лѣтнихъ паводковъ. Съ наступленіемъ осенней прибыли судоходство сильно оживляется: успѣхъ торговыхъ оборотовъ Волжскаго края много зависитъ отъ про-

должительности осенняго полноводія, и раннее наступленіе зимы весьма неблагоприятно для торговли.

**Волга обыкновенно покрывается льдомъ: отъ истока до Нижняго Новгорода около 1 Ноября; между Нижнимъ Новгородомъ и Саратовомъ около 7-го, у Астрахани около 17 Ноября. Были случаи, что верхняя часть Волги покрывалась льдомъ въ первой половинѣ Октября; но ледъ этотъ обыкновенно расходился при первой оттепели, и рѣка окончательно замерзала въ Ноябрь; только изрѣдка, какъ напримѣръ въ 1852 году, Волга въ верхней и даже средней**

части окончательно замерзала въ началѣ Октября.

Въ нижней части Волги ледъ, прежде покрытія рѣки сплошною массою, идетъ долго отдѣльными льдинами; ходъ его между Царицыномъ и Астраханью продолжается до 14 дней; у Астрахани рѣка иногда замерзаетъ только въ Декабрѣ.

Вообще продолженіе времени отъ вскрытія рѣки до окончательнаго замерзанія составляетъ :

Между истокомъ Волги  
и Нижнимъ Новгородомъ 200 дней.

Между Нижнимъ Новгородомъ и Саратовомъ 202 дня.

**Между Саратовомъ и  
Астраханью . . . . . 235 дней.**

**Вода Волги** чиста, безвкусна и сильно насыщена воздухомъ. Весною она дѣлается мутною, и особенно въ нижней Волгѣ желтовата, но не даетъ чувствительнаго отстоя землистыхъ частицъ, и не содержитъ въ себѣ извести. Осенью вода не столь мутна, какъ весною; но ее считаютъ вредною для здоровья, приписывая дѣйствию ея перемежающіяся лихорадки и другія болѣзни, которыя появляются каждую осень въ южномъ при-Волжскомъ краѣ.

**Около Астрахани и ниже, во время обильного хода рыбы изъ Каспійскаго моря, вода пріобрѣтаетъ непріятный рыбный вкусъ и запахъ, и дѣлается въ это время вредною для питья.**

**Морскіе вѣтры нагоняють въ Волгу горькосоленую воду. Приливы воды съ моря, извѣстные подъ мѣстнымъ названіемъ *морянъ*, чувствительны до Енотоевска.**

**При дѣйствіи сѣверо-западнаго вѣтра, вода Волги, входя въ море, сохраняетъ прѣсный вкусъ на 55 и даже до 50 верстъ за окончностью Волжской дельты.**

# ***Судоходное состояніе Волги.***

***Періодъ навигаціи по Волгѣ, за  
исключеніемъ времени осенняго и ве-  
сенняго ледохода, составляетъ :***

**Между Верхневолж-  
скимъ бейшлотомъ и Ниж-  
нимъ Новгородомъ до . . 195 дней.**

**Между Нижнимъ Нов-  
городомъ и Саратовомъ до 190 —**

**Между Саратовомъ и  
Астраханью до . . . . . 205 дней.**

**Судоходство по Волгѣ возможно  
сплавное на всемъ протяженіи ея  
отъ Верхневолжскаго бейшлота до**



Астрахани; взводное—до устья рѣки Селижаровки, въ 10 верстахъ ниже бейшлота.

Выше бейшлота производится только сплавъ лѣсу и дровъ.

## *Искусственныя пособія судоходству.*

Выше сказано, что въ верхней Волгѣ до Рыбинска и отъ части до Нижняго Новгорода находится много пороговъ, каменныхъ грядъ и мелей, затрудняющихъ судоходство во время мелководія, которое обыкновенно обнаруживается въ концѣ или въ началѣ Іюня.

Для обезпеченія судоходства ,  
устроено Верхневолжское водохрани-  
лище посредствомъ Верхневолжскаго  
бейшлота, — и попусками изъ онаго  
получается значительный притокъ  
воды.

Для образованія *Верхневолжска-*  
*го водохранилища* сооруженъ на Вол-  
гѣ *бейшлотъ* , въ Осташковскомъ  
уѣздѣ близъ деревни Мишуровъ По-  
чинокъ. Бейшлотъ этотъ подпираетъ  
воду до 7 аршинъ высоты. Отъ сего,  
воды истока Волги и озеръ Волго,  
Пено и Вселукъ, сливаясь вмѣстѣ,  
занимаютъ пространство въ 7½ верстъ  
длины и 2 версты средней ширины,

и составляютъ площадь водохранилища до 150 квадратныхъ верстъ. Масса воды простирается до 40.000.000 кубическихъ сажень.

Изъ бейшлота производятся попуски воды, смотря по надобности въ возвышеніи горизонта Волги, соотвѣтственно потребностямъ судоходства. Полный отпоръ бейшлота производится при самыхъ низкихъ водахъ.

При умѣренныхъ попускахъ горизонтъ верхней Волги можетъ поддерживаться до 65 дней. При полномъ отпорѣ бейшлота горизонтъ

рѣки возвышается до устья Мологи, близъ Рыбинска. Возвышеніе это составляетъ: въ Твери 6 вершковъ; при устьѣ р. Шоши, въ 57 верстахъ ниже Твери,—5 вершковъ; у г. Калязина, въ 190 верстахъ отъ Твери,— $5\frac{1}{2}$  вершка; у г. Мышкина, въ 260 верстахъ отъ Твери, — 2 вершка; и при устьѣ Мологи, въ 526 верстахъ отъ Твери, — до  $1\frac{1}{2}$  вершка.

Равнымъ образомъ горизонтъ верхней Волги возвышается притокомъ воды изъ р. Тверцы, при отпорѣ бейшлота *Вышневолоцкаго водохранилища*. При отпорѣ его, въ Волгу вливается отъ 1.500 до 1.700 кубиче-

скихъ футъ воды въ секунду. Вліяніе этого притока на глубину рѣки такое же, какъ и при полномъ отпорѣ Верхневолжскаго бейшлота, — и такимъ образомъ, при отпорѣ обоихъ бейшлотовъ, горизонтъ воды на самыхъ крайнихъ частяхъ верхней Волги достигаетъ возвышенія до 3 вершковъ. При совокупномъ дѣйствіи бейшлотовъ, суда могутъ проходить по Волгѣ между Рыбинскомъ и Тверью съ осадкою не менѣе 12 и даже 14 вершковъ. Этотъ предѣлъ осадки допускается закономъ (\*) для всѣхъ судовъ, плавающихъ въ ме-

---

(\*) Том. XII. Свод. Зак. Уст. Пут. Сообщ. ст. 173.

женнее время на всемъ пространствѣ  
отъ Рыбинска до Твери.

На меляхъ, отъ волненій рѣки и  
особенно во время весенняго полно-  
водія, образуются песчаные наносы.  
Для уничтоженія ихъ, русло рѣки  
стѣсняется посредствомъ плетневыхъ  
заборовъ, или барокъ, располага-  
емыхъ поперегъ теченія.

На меляхъ Копринскихъ, самыхъ  
затруднительныхъ для судоходства,  
постоянно имѣются въ готовности  
запасные деревянные щиты, колья  
и рогожи. Изъ нихъ, въ случаѣ мел-  
ководія, тотчасъ дѣлаются времен-  
ныя загражденія русла; а песчаные

наносные бугры расчищаются черпаками и лопатами.

Для улучшения фарватера въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ судоходство встрѣчало наиболѣе затрудненій, устроено 126 фашинныхъ и 4 деревянные водостѣснительныя плотины. Отъ стѣсненія ими русла, теченіе усилилось, и быстротою его песчаное дно рѣки углубилось.

На всемъ пространствѣ Волги отъ Твери до Рыбинска устроенъ бичевникъ для тяги судовъ, съ мостами чрезъ ручьи; для переправы коноводскихъ лошадей чрезъ рѣки сдѣланы паромы и плоты.

**Ниже Рыбинска** расчищены ка-  
менныя гряды близъ г. Плеса, и на  
всѣхъ болѣе значительныхъ меляхъ  
фарватеръ обозначенъ пловучими на  
якоряхъ бакенами, разставленными  
въ два ряда. Въ мѣстахъ затрудни-  
тельныхъ, для прохода судовъ нани-  
маются отъ казны особые лоцмана.

## ***Пристани* (\*)**

**На Волгѣ** находится множество  
пристаней.

**Главнѣйшія** изъ нихъ суть:

**Въ Тверской губерніи:** Ржевъ,  
Зубцовъ, Старица, Тверь, Корчева,

---

(\*) Количество отправляемыхъ и разгружаемыхъ то-  
варовъ на каждой пристани показано въ поверст-  
номъ описаніи Волги.



**Дубна, Кимра, Медвѣдницкая и Калязинъ.**

***Въ Ярославской губерніи: Угличъ, Мышкинъ, Молога, Рыбинскъ, Романово-Борисоглѣбскъ и Ярославль.***

***Въ Костромской губерніи: Кострома, Плесь, Кинешма, Юрьевецъ-Поволгскій и Пучежъ.***

***Въ Нижегородской губерніи: Катунки, Городецъ, Балахна, Нижній Новгородъ, Лысково, Макарьевъ и Василь-сурскій.***

***Въ Казанской губерніи: Коротни, Козьмодемьянскъ, Чебоксары, Козловка, Бакалинская пристань у Казани, и Тетюши.***

***Въ Симбирской губерніи: Симбирскъ, Сенгилей, Новодѣвичья и Сызрань.***

***Въ Самарской губерніи: Хрящевка, Самара, Екатерининская, Покровская, Усова, Черехова и Краснополье.***

***Въ Саратовской губерніи: Вострая Лука, Хвалыньскъ, Екатеринштатъ, Паульская, Саратовъ, Яблонка, Скатовка, Привальная, Золотое, Ровная, Банная, Камышинъ, Дубовка и Царицынь.***

***Въ Астраханской губерніи: Черный Яръ, Енотаевскъ и Астрахань.***

## ***Законоположенія, исклю- чительно до судоходства по Волгѣ относящіяся.***

**Законоположенія, исключительно до Волги и соединенныхъ съ нею системъ относящіяся, опредѣляютъ :**

- 1. Правила самаго судоходства;**
- 2. Учрежденія для наблюденія за судоходствомъ, и для рѣшенія споровъ между судоходцами; и**
- 3. Сборы съ судохозяевъ и грузохозяевъ.**

***Правила о судоходствѣ постановлены въ XII Т. Св. Зак. (изд. 1842 г.) Уст. Пут. Сооб. ст. 114—***

**229**, и въ продолженіяхъ къ сему Уставу.

*Учрежденія* для наблюденія за судоходствомъ, и для рѣшенія споровъ между судоходцами—суть Судоходныя Расправы и ихъ Отдѣленія.

Судоходныя Расправы находятся въ Твери, Рыбинскѣ и Нижнемъ Новгородѣ; Отдѣленія Судоходныхъ Расправъ — въ Вышнемъ Волочкѣ, Опеченскомъ Посадѣ и Новой Ладогѣ.

Правила объ этихъ учрежденіяхъ постановлены въ Уставѣ Пут. Сооб. ст. 425—437, и въ продолженіяхъ къ оному.

**Сборы** съ судохозяевъ и грузохозяевъ установлены на улучшение водяныхъ путей, и въ пользу при-Волжскихъ городовъ.

**На улучшение водяныхъ путей,** на основаніи Св. Зак. Т. XII (изд. 1842 г.) Уст. Пут. Сооб. примѣчанія 2 къ ст. 109 по Продолж. X, со всѣхъ отправляемыхъ по Волгѣ и ея притокамъ грузовъ и товаровъ взимается, сообразно цѣнности клади, по одной четверти копѣйки съ каждаго рубля.

**Въ пользу при-Волжскихъ городовъ:**

**Въ г. Мологъ:** на основаніи Св. Зак. (изд. 1842 г.) Том. XII Уст.

о город. и сельск. хозяйств. статей 39 и 40, взимается сборъ съ останавливающихся на зимовку въ устьѣ р. Мологи судовъ: большаго размѣра—по 1 руб., малаго размѣра—по 50 коп. сер.

*Въ 2. Угличь:* на основаніи тѣхъ же статей Закона, взимается сборъ съ иногородныхъ промышленниковъ, за право торговли, съ каждой барки по 50 коп. сер.

*Въ 2. Балахнѣ:* на томъ же основаніи и въ томъ же размѣрѣ, взимается сборъ за мѣста, отводимыя на городской землѣ подъ постройки судовъ.

**Въ г. Нижнемъ Новгородѣ:** на основаніи Высочайше утвержденнаго 18 Декабря 1855 года мѣнія Государственнаго Совѣта, взимается сборъ, на содержаніе предпринятыхъ въ пользу этого города сооруженій, съ привозимыхъ для сбыта въ чертѣ онаго грузовъ, по 1 р. съ цѣнности въ 1.000 руб.

**Въ г. Казани:** на основаніи Высочайше утвержденнаго 11 Апрѣля 1840 г. положенія о дополнительныхъ сборахъ для усиленія доходовъ Казани, взимаются сборы:

а) При засвидѣтельствovanіи контрактовъ съ судовладельцами и рабо-

чими, нанимаемыми въ Волжскую судовую работу, — по  $\frac{1}{2}$   $\frac{0}{0}$

б) Съ грузящейся и разгружающейся въ городѣ кладн, съ 10 пудъ отъ  $\frac{1}{7}$  до  $\frac{4}{7}$  коп. сер.; и

в) Съ зазимовавшихъ въ Бакалинскомъ затонѣ судовъ: съ конной машины и подчалковъ при ней по 15 руб., съ большой разшивы—по 4 руб., съ малой—по 1 руб. 50 коп., съ кладнушки и дощаника—по 60 коп., и съ лодки—по 15 коп. сер.

*Въ г. Симбирскѣ:* на основаніи Высочайше утвержденного 17 Сентября 1851 г. положенія о доходахъ



**Симбирска, вѣзается сборъ за продажу товаровъ съ приходящихъ къ Симбирской пристани судовъ, и съ торгующихъ на этой пристани разными товарами. Количество сбора назначается въ ежегодно утверждаемой Начальникомъ Губерніи раскладкѣ.**

***Въ г. Самарѣ:* на основаніи Высочайше утвержденного 21 Марта 1851 г. росписанія о доходахъ и расходахъ г. Самары, вѣзается сборъ съ выгружаемыхъ при Самарской пристани товаровъ, и съ пристающихъ къ ней судовъ съ товарами, въ количествѣ опредѣленномъ для каждаго рода товаровъ отдѣльно.**

**Въ г. Саратовъ:** на основаніи **Высочайше** утвержденнаго въ **1859** г. положенія о доходахъ Саратова, взимается сборъ съ привозимыхъ на Саратовскую пристань въ судахъ товаровъ, по **50** коп. съ **1.000** пуд. груза.

**Въ посадъ Дубовкь:** на основаніи **Высочайше** утвержденнаго въ **1854** г. положенія объ усиленіи доходовъ посада Дубовки, взимается сборъ съ судовладельцевъ, за складку товаровъ на пристани, въ количествѣ опредѣленномъ для каждаго рода товаровъ отдѣльно.

**Въ г. Астрахани:** на основаніи **Высочайше** утвержденнаго **16** Марта

**1825** г. положенія о доходахъ и расходахъ Астрахани, взимается сборъ съ отправляемыхъ по Волгѣ судовъ: съ имѣющаго отъ 40 до 50 рабочихъ—7 руб. 15 коп., отъ 50 до 40 рабочихъ—4 руб. 29 коп., менѣе сего—2 руб. 86 коп. серебромъ.

*Наименованіе судовъ ,  
плавающихъ по р. Волгѣ,  
мѣста ихъ постройки и  
движенія.*

Устройство, размѣры и видъ плавающихъ по Волгѣ судовъ—представляютъ большое разнообразіе. Оно зависитъ: отъ характера притоковъ

**Волги, съ которыхъ суда эти сплавляются; отъ мѣстныхъ средствъ постройки; отъ назначенія судовъ для перевозки извѣстнаго рода клади; отъ горизонта воды въ то время, когда суда употребляются; отъ денежныхъ средствъ судовладельцевъ; и наконецъ отъ обычая, временемъ обратившагося у судовладельцевъ въ правило.**

*Суда эти суть слѣдующія:*

**1. Конно-машинныя суда.** Суда эти введены въ употребленіе механикомъ Пуадербартомъ, въ 1815 году, какъ для непосредственной перевозки грузовъ, такъ

и для буксированія другихъ судовъ, называемыхъ *подчалками*.

**Конно-машинныя суда** приводятся въ движеніе находящимися на нихъ лошадьми, посредствомъ каната съ якоремъ, который завозится впередъ и бросается въ рѣку; канатъ этотъ навертывается на особо устроенный на суднѣ валъ.

**На каждомъ суднѣ имѣется отъ 40 до 60 рабочихъ и до 80 лошадей, работающихъ день и ночь, на двѣ смѣны.**—Лошади покупаются по дешевымъ цѣнамъ большею частію у Киргизовъ и Башкиръ, въ городахъ Бугульмѣ, Богорусланѣ и другихъ мѣстахъ Оренбургской губерніи.

**Конно-машинное судно устраивается совершенно плоскодоннымъ, и постепенно суживается къ кормѣ и къ носу.—Шпангоуты или копани, образующіе скелетъ судна, дѣлаются изъ толстыхъ еловыхъ кокорь.—Для продольной связи кладутся внутри судна одинъ или три ряда толстыхъ сосновыхъ или еловыхъ брусевъ или кильсоновъ, легко парубленныхъ на шпангоуты, и сверхъ того внутри пришиваются къ бортамъ два ряда досокъ или клямсены.—Существенную связь судна составляетъ его обшивка, которую для сего дѣлаютъ весьма массивною—изъ сосноваго дерева отъ 3 до  $4\frac{1}{2}$  вершковъ толщины.—У поверхности**

судна кладутся, снаружи, 3 ряда брусевъ, толщиною до 6 вершковъ.—Для скрѣпленія дна съ бортами употребляются желѣзныя связи. — Палуба состоитъ изъ 2 рядовъ тесу, съ прокладкою между ними бересты.— Судно конопатится пенькою, и осмаливается.

Конно — машинное судно имѣть отъ 17 до 55 саж. длины, отъ 4 до 7 саж. ширины, отъ 6 до 14 четвертей глубины, и осадку въ водѣ отъ 5 до 12 четвертей. — Поднимаетъ отъ 25 до 45 т. пудовъ, а каждый подчалокъ отъ 40 до 50 т. пудовъ.

**Принадлежности конно-машиннаго судна суть :**

**а) Два или три подчалка — суда разнаго рода для помѣщенія клади;**

**б) Три завозни или лодки, на которыхъ вывозятъ якорь и снасть впередъ судна; изъ нихъ двѣ находятся постоянно въ дѣйствиіи, а на третьей отдыхаютъ рабочіе;**

**в) Особая лодка для кухни;**

**г) Три пеньковыхъ или мочальныхъ каната, до 600 саж. длины каждый, отъ  $6\frac{1}{2}$  до 8 вершковъ въ окружности; при нихъ два завозенныхъ и одинъ запасный якорь, кромѣ якорей для каждаго судна и для каждой завозни.**



**Конно-машинныя суда и подчалки**  
строятся частными лицами въ разныхъ  
мѣстахъ по **Волгѣ, Камѣ и Вяткѣ.**

**Конно-машинное судно, со всеми**  
принадлежностями , **стоитъ отъ 15**  
**до 24 тысячъ руб. сер.; служить отъ**  
**7 до 10 лѣтъ.**

**Средняя скорость обыкновеннаго**  
**хода конно-машиннаго судна на боль-**  
**шомъ разстояніи считается 10 верстъ**  
**въ сутки, при грузѣ въ машинѣ и под-**  
**чалкахъ до 150,000 пудовъ. Въ ти-**  
**хихъ и глубокихъ плесахъ конно-ма-**  
**шинное судно проходить до 15 и 16**  
**верстъ въ сутки; 20 верстъ есть пре-**  
**дѣлъ наибольшей скорости, при наивы-**

годи́йшихъ обстоя́тельствахъ. — Дви́женіе замедляется отъ изви́стости фарватера, не позволяющей заво- зить якорь на всю длину каната, отъ быстроты теченія, и отъ остановокъ во время мелководія; въ послѣднемъ случаѣ подчалки, для облегченія, раз- грузаются, и кладь перегружается на другія суда.

Конно-машинныя суда ходятъ по Камѣ и Волгѣ до Нижняго Новго- рода, а въ годы обильные водою — до Рыбинска. Здѣсь, находящіяся на судахъ лошади продаются по выгод- нымъ для судовладельцевъ цѣнамъ; а су- да возвращаются сплавомъ, внизъ по

теченію, къ низовымъ Волжскимъ пристанямъ, для нагрузки въ слѣдующемъ году.

Въ послѣдніе годы, съ развитіемъ пароходства между Астраханью и Рыбинскомъ, число конно-машинныхъ судовъ на Волгѣ значительно уменьшилось.

**2. *Пароходы*** съ гребными колесами, деревянные и желѣзные, отъ 42 до 460 силъ, съ осадкою въ водѣ отъ 5 до 6 футъ.

Устраиваются при разныхъ пристаняхъ Волги: близъ Рыбинска,

**Балахны, Нижняго Новгорода, Самары и Астрахани.**

**Машины для пароходовъ выписываются большею частію изъ за границы; но начали уже дѣлать машины и на нашихъ заводахъ.**

**Стоимость пароходовъ зависитъ отъ силы машины, и способа отдѣлки.**

**Пароходы буксируютъ суда: противъ теченія, со скоростію отъ 70 до 100 верстъ въ сутки; а по теченію—до 140 верстъ, и служатъ также для перевозки пассажировъ.**

**Кромѣ обыкновенныхъ пароходовъ, употребляются еще для букси-**

рованія судовъ такъ называемые *Кабестанные парходы*, отличающіеся отъ конныхъ машинъ только тѣмъ, что валъ ворота приводится въ движеніе не лошадьми, а паровою машиною. Новѣйшее усовершенствованіе ихъ состоитъ въ томъ, что для завоза якорей, вмѣсто лодокъ, введены небольшіе парходы, силою до 20 лошадей.

Кабестанные парходы проходятъ около 30 верстъ въ сутки, буксируя отъ 175 до 500 т. пудовъ кладн.

3. *Ладьи или межеумки*—большія плоскодонныя суда, строятся на Камѣ и ея прито-

кахъ, большею частію изъ круглаго или весьма грубо обтесаннаго сосноваго и еловаго лѣса и изъ топорныхъ досокъ; крѣпятся нагелями, конопатятся мочалами, а пазы застилаются тонкими дощечками со скобами.

Межеумки — длиною отъ 22 до 30 саж., шириною отъ  $6\frac{1}{2}$  до 8 саж., глубиною около 12 четвертей; осадку въ водѣ имѣютъ отъ 7 до 10 четвертей; поднимаютъ грузу отъ 60 до 85 т. пудовъ.

Судно стоитъ до 3 т. рублей.

Для хода по Волгѣ, на межеумкахъ устраиваютъ иногда конныя

машины Пуадебарта; онѣ ставятся на межеумки въ то уже время, когда сіи послѣднія спустятся по Камѣ до села Богородскаго, у самаго устья этой рѣки.—Для приведенія въ дѣйствіе машины большой ладьи, имѣется обыкновенно отъ 40 до 60 рабочихъ, и до 60 лошадей, которыя работаютъ на три смѣны, и проходятъ отъ 10 до 12 верстъ въ сутки.

Главное и почти единственное назначеніе ладей или межеумковъ состоитъ въ перевозкѣ соли изъ Соликамска къ Нижнему Новгороду.— По этому суда сіи, по доставкѣ въ Нижній Новгородъ, ломаются боль-

шею частію на дрова; иногда передѣлываютъ ихъ на подчалки конныхъ машинъ, или нагружаютъ дровами, и сплавляютъ къ низовымъ пристанямъ до Астрахани, гдѣ употребляются на постройки.

**4. Сплавныя или бѣ-  
ланы**—суда самой грубой обдѣлки.—Строятся въ предмѣстьяхъ городовъ Варнавина и Ветлуги, на рѣкѣ Ветлугѣ, а также и по Камѣ,—изъ сосноваго и еловаго лѣса; крѣпятся нагелями, конопатятся мочалами и частію паклею, но не осмаливаются; поэтому судно имѣетъ видъ *бѣлый*, отъ котораго и получило свое названіе.



**Бѣляны** — длиною отъ 16 до 50 саж., шириною отъ 5 до 9 саж., глубиною отъ  $2\frac{1}{4}$  до  $2\frac{3}{4}$  саж.; осадку имѣютъ отъ 4 до  $5\frac{1}{2}$  аршинъ; способны къ ходу только по весеннимъ водамъ, прежде спада ихъ до меженнаго горизонта. — Тяжести поднимаютъ отъ 100 до 150 т. пудовъ; стоятъ отъ 1.000 до 2.500 руб.

**Бѣляны** употребляются почти исключительно для сплава изъ Ветлуги и ближайшихъ пристаней Волги къ низовымъ пристанямъ, имѣющимъ недостатокъ въ лѣсѣ т. е. къ Саратову, Дубовкѣ и Астрахани; поэтому они никогда не возвращаются, а

по прибытіи на мѣсто ломаются на дрова и постройки.

**3. Мокшаны** имѣютъ совершенно плоское дно, которое къ кормѣ и носу сѣуживается постепенно; борты — вертикальные, высотой отъ 6 до 12 четвертей по срединѣ, и нѣсколько выше къ кормѣ и носу.

Суда эти строятся на р. Окѣ въ г. Елатмѣ и его уѣздѣ, при Нижнемъ Новгородѣ, и на р. Мокшѣ въ заштатномъ городѣ Кадомѣ. Лѣсъ для постройки мокшановъ употребляется сосновый и еловый; крѣпятся большою частію нагелями.

**Мокшаны**—длиною отъ **15** до **50** саж., шириною отъ **5** до **7** саж.; осадку имѣютъ до **6** четвертей; тяжести поднимаютъ отъ **12** до **50** т. пудовъ.

**Мокшанъ** совершенно оснащенный т. е. съ мачтою, парусами и потесами, стоитъ до **4,500** рублей. Служить отъ **5** до **9** лѣтъ.

**Мокшаны** ходятъ по **Окѣ**, **Мокшѣ** и **Сурѣ**. По выходѣ на **Волгу** съ кладью, идутъ до **Рыбинска**, а оттуда возвращаются порожними на зимовку, и грузятся для отплыва съ первыми весенними водами.—Въ теченіе навигаціи совершаютъ только

одну путину: по большой осадкѣ, не могутъ ни спускаться по Окѣ и Сурѣ, ни восходить по Волгѣ до Рыбинска, когда весеннія воды уже спали. Случается даже, что если весеннія воды держатся менѣе обыкновеннаго, то нѣкоторые мокшаны не успѣваютъ возвратиться, и останавливаются на зимовку, не дойдя до мѣста весенней нагрузки.

Часто мокшаны употребляются вмѣсто подчалковъ при конно-машинныхъ судахъ; въ такомъ случаѣ ихъ разснащиваютъ т. е. снимаютъ съ нихъ мачту и потеси. Ветхіе мокшаны, употребляемые на низовьи Волги,

сплавляются въ Астрахань, и тамъ разламываются на дрова и отъ части на постройки.

6. *Гусянки* первоначально строились на рѣкѣ *Гусь*, въ *Касимовскомъ уѣздѣ Рязанской губерніи*; нынѣ строятъ ихъ на *Унжѣ, Окѣ* и преимущественно на *Волгѣ у Нижняго Новгорода*.

Суда эти входятъ въ *Волгу* большею частию изъ *Оки, Упы* и *Москвы*, а изъ *Волги* идутъ въ эти рѣки.—Назначаются для плаванія во все время навигаціи, и для распауживанія грузныхъ судовъ на *Волгѣ*, во время мелководія. По этому гусянки строят-

ся такъ, чтобы онѣ, при наименшей осадкѣ, поднимали сколько можно большій грузъ. — Въ этихъ видахъ дѣлаютъ ихъ весьма легкими, даютъ имъ большую ширину и длину, самое плоское дно и низкіе вертикальные борты, оставляя ихъ открытыми, и ограничиваются самою малою оснасткою, состоящею изъ небольшой мачты въ одно дерево, къ которой прикрѣпляется бичевая снасть. На постройку гусянокъ употребляется еловый лѣсъ.

Гусянки — въ 30 саж. длины и отъ 6 до 7 саж. ширины; осадку имѣютъ отъ 12 до 16 вершковъ; грузу поднимаютъ отъ 12 до 35 т. пудовъ.

Гусянка стоитъ отъ 230 до 300 руб.; служить отъ 3 до 5 лѣтъ. По обветшаніи, суда эти ломаются на дрова, большею частію въ Москвѣ.

**7. Унженки** строятся въ Нижегородской и Костромской губерніяхъ, въ уѣздахъ Макарьевскомъ и Кологривскомъ, близъ рѣки Унжи и впадающей въ нее Немды. — На носовой и кормовой частяхъ имѣютъ каюты.

На постройку употребляется еловый пильный лѣсъ; крѣпятся: копани къ днищу—нагелями, а по заземной доскѣ кругомъ всей унженки—желѣзными гвоздями; тесовая обшивка

боковъ прибивается также желѣзными гвоздями; днище конопатится мочалами и паклею, съ заливкою горячею смолою.

Унженки—длиною отъ 27 до 29 саж., шириною отъ 18 до 20 арш., глубиною отъ  $4\frac{1}{2}$  до 6 четвертей; осадку имѣютъ отъ 12 до 16 вершковъ; тяжести поднимаютъ отъ 18 до 20 и до 27 т. пудовъ.

Унженка стоитъ отъ 800 до 3.000 руб.—Служить отъ 5 до 6 лѣтъ.

Унженки отправляются изъ Нижняго Новгорода по Волгѣ, Окѣ и Москвѣ; нагружаются желѣзомъ, мочальнымъ издѣліемъ и разнымъ това-



ромъ, преимущественно же солью.—  
Изъ Москвы и Коломны возвращаются  
съ разными товарами на Нижегород-  
скую ярмарку.

8. *Бархоты* суть тоже, что  
ладьи или межеумки, но меньшихъ  
размѣровъ, съ заостренными носомъ и  
кормомъ.—Строятся изъ соснового и  
еловаго лѣса при Дедюхинскихъ со-  
ляныхъ заводахъ, на Камѣ.

Бархоты—длиною отъ 22 до 22½  
саж., шириною отъ 4 до 5 саж.,  
высотой около 1 саж.; осадку имѣ-  
ютъ до ½ саж.; поднимаютъ до 45  
и 50 т. пудовъ груза; стоятъ отъ  
800 до 1.900 руб.

На бархотахъ перевозится казенная соль изъ Дедюхина въ Нижній Новгородъ. Назадъ суда эти никогда не возвращаются, а продаются въ Нижнемъ Новгородѣ, и, по разломкѣ, употребляются на постройки.

9. *Коренныя* имѣютъ во всю длину палубу, а на срединѣ—каюту. — Строятся въ Тамбовской губерніи, въ городѣ Елатъмѣ, на р. Окѣ, въ Костромской губерніи по р. Унжѣ и въ Нижнемъ Новгородѣ.

На постройку коренныхъ употребляется сосновый и еловый лѣсъ; крѣпятся желѣзомъ; конопатятся паклею, и вымазываются смолою.

**Коренныя**—длиною отъ **15** до **20** саж., шириною отъ **16** до **17** арш., высотой отъ **1<sup>3</sup>/<sub>7</sub>** до **2** аршинъ; осадки имѣютъ отъ **20** до **28** вершковъ; тяжести поднимаютъ отъ **25** до **30** т. пудовъ; стоятъ до **5** т. руб.; служатъ отъ **7** до **10** лѣтъ.

**Коренныя** ходятъ по рр. **Волгѣ**, **Окѣ** и **Москвѣ**, какъ вверхъ, такъ равно и внизъ.

**10. Барки** строятся на **Волгѣ** и разныхъ притокахъ ея въ **Костромской**, **Ярославской**, **Вятской** и **Пензенской** губерніяхъ. — На постройку употребляется сосновый и еловый

лѣсъ; крѣнятся нагелями; конопатятся паклею.

Длина барокъ—отъ 16 до 30 саж., ширина отъ 4 до 8 саж., глубина отъ 4 до 8 четвертей; тяжести поднимають отъ 10 до 20 т. пудовъ. — Стоють отъ 150 до 280 руб.; служатъ 3 и 4 года.

Барки ходять по рѣкамъ Волгѣ и Ветлугѣ; иногда возвращаются, но чаще сплавляются внизъ, и тамъ разламываются на постройки; нѣкоторыя, по сплавѣ въ посадъ Дубовку, разбираются и перевозятся на р. Донъ, къ Качалинской пристани, гдѣ снова собираются. Перевозка производится

на такъ называемыхъ *Медведкахъ*, въ которыя впрягается по пяти паръ воловъ.

**11. *Вышневолоцкія барки*** строятся на рѣкѣ Волгѣ и ея притокахъ, въ Тверской и Ярославской губерніяхъ, изъ еловаго и сосноваго лѣса.—

Длина ихъ—17 саж., ширина 4 саж., глубина 2 аршина; тяжести поднимають отъ 6 до 8 т. пуд.; осадка—отъ 12 до 15 верш.; стоятъ отъ 150 до 280 руб.; служатъ 2 и 3 года.

Вышневолоцкія барки ходятъ по верхней части Волги до Рыбинска,

также по Вышневолоцкой системѣ до С. Петербурга, откуда не возвращаются; здѣсь разламываются и употребляются на дрова и отъ части на постройки.

**12. Полубарки** строятся въ разныхъ мѣстахъ на рѣкахъ, впадающихъ въ Волгу.

Суда эти дѣлаются изъ соснового и еловаго лѣса; крѣпятся нагелями и частию желѣзомъ; конопатятся паклею и мочалою; пазы застилаются тонкими досками, съ употребленіемъ желѣзныхъ скобъ.

Полубарки — длиною отъ 9 до 14 саж., шириною 4 саж., глубиною

отъ 4 до 6 четвертей; осадки имѣютъ отъ 12 до 15 вершковъ; тяжести поднимаютъ отъ 4 до 7 т. пудовъ; стоятъ отъ 150 до 280 руб.; служатъ 2 и 3 года.

Ходятъ по Волгѣ вверхъ и внизъ до обветшанія.

**13. Коломенки** строятся преимущественно въ губерніяхъ Пермской и Оренбургской, на р. Камѣ и притокахъ ея Чусовой и Бѣлой. По формѣ и оснасткѣ своей, суда эти близко подходятъ къ мокшанамъ; но гораздо меньше, слабѣе устроены и не столь тщательной отдѣлки.—

**На постройку ихъ идетъ лѣсъ наиболѣе еловый. Употребляются большею частію для сплава металловъ изъ Сибирскихъ заводовъ; поднимаются по Волгѣ до Рыбинска, и оттуда спускаются внизъ, а иногда доходятъ до Москвы и С. Петербурга.**

**Обыкновенная длина коломенки—отъ 17 до 18 саж., ширина отъ 3½ до 4 саж., высота бортовъ отъ 2 до 2½ аршинъ; осадку имѣеть отъ 5 до 6 четвертей; грузу поднимаетъ отъ 8 до 12 т. пудовъ.**

**Коломенки стоятъ отъ 200 до 600 руб.; служатъ 2 и 3 года.—Весьма часто употребляются на Вол-**



гѣ вмѣсто подчалковъ при конно-  
машинныхъ судахъ, а не рѣдко са-  
мыя машины устраиваются на ко-  
ломенкахъ и, въ такомъ случаѣ,  
борты ихъ нѣсколько возвышаютъ,  
и усиливаютъ внутреннее скрѣпленіе  
судна.

Коломенки, сплавляемыя по Волгѣ  
къ Дубовкѣ, разбираются и перево-  
зятся на Донъ переволокомъ на фу-  
рахъ, въ которыя впрягается по двѣ  
и по три пары воловъ.

**14. *Разшивы*** назначаются  
для скорого плаванія вверхъ по Волгѣ  
на парусахъ, и поэтому даютъ имъ

нѣсколько закругленное дно и сѣуженную корму; носовая часть разшивы восходитъ въ наклонномъ положеніи нѣсколько выше палубы, которая, какъ въ этой, такъ и въ кормовой части, расширяется свѣсами за борты судна, такъ, что имѣетъ почти вездѣ одинаковую ширину; по краямъ палубы ставится низкій балюстрадъ или перилы.

Разшивы строятся на разныхъ пристаняхъ Волги въ Костромской и Нижегородской губерніяхъ, большею частію близъ Козьмодемьянска, Васильсурска, Городца, Лыскова и смежныхъ мѣстъ.

**Лѣсъ** для разшивъ употребляет-  
ся еловый и сосновый; крѣплятся  
большею частію желѣзомъ, конопат-  
ятся паклею, и вымазываются смо-  
лою; пазы застилаются тонкими до-  
щечками въ  $\frac{1}{4}$  дюйма ширины.

**Разшивы**—длиною отъ 5 до 15  
саж., шириною отъ 2 до 4 саж.,  
глубиною отъ 8 до 17 четвертей;  
осадку имѣютъ до 5 четвертей; тяже-  
сти поднимаютъ отъ 5 до 20 т. пу-  
довъ; стоятъ до 4 т. руб.; служатъ  
отъ 7 до 10 лѣтъ.

**Разшивы** ходятъ по Волгѣ вверхъ  
и внизъ, и изъ Волги входятъ, для  
нагрузки, въ Суру.

**15. Суряки** строятся при разных пристанях на р. Сурѣ, въ Пензенской губерніи, и на Ветлугѣ въ Костромской губерніи.—На постройку ихъ употребляется сосновый и еловый лѣсъ; крѣплятся большею частію деревянными нагелями.

Суряки — длиною отъ 10 до 15 саж., шириною отъ 4 до 6 саж., глубиною отъ 9 до 10 четвертей; осадку имѣютъ отъ 8 до 9 четвертей; тяжести поднимаютъ отъ 10 до 25 т. пудовъ ; стоятъ до 2 т. рублей ; служатъ отъ 6 до 8 лѣтъ.

Суряки сплавляются по р. Сурѣ, и взводятся по Волгѣ до Рыбинска; а

оттуда возвращаются , для новыхъ нагрузокъ , къ низовымъ пристанямъ Волги , или взводятся по Сурѣ. По обветшаніи ломаются на дрова и частію на постройки.

**16. Шитики** строятся въ верховыхъ пристаняхъ Камы , изъ еловаго и частію пихтоваго лѣса; крѣпятся: днище съ копанями и бока—нагелями, а на стыкахъ—гвоздями; конопатятся наклею и мочалами; крыша у нѣкоторыхъ поперечная въ два теса.

**Шитики** длиною отъ 6 до 13 саж., шириною отъ 7 до 14 аршинъ, глубиною отъ 8 до 10 четвертей; осадку имѣютъ 6 и 7 четвертей; грузу под-

нимаютъ отъ 4 до 20 т. пуд.; стоятъ отъ 1.200 до 2.700 руб.; служатъ отъ 5 до 6 лѣтъ.

**Шитики** ходятъ внизъ по Камѣ, а также по Волгѣ отъ Астрахани до Рыбинска, и по Окѣ до Муромъ. По сдачѣ клади, сплавляются обратно къ низовымъ пристанямъ Волги, Камы и другихъ болѣе значительныхъ притоковъ, для новой нагрузки. По обветшаніи ломаются на постройки и частію на дрова.

**17. Асланки** строятся большею частью въ Нижнемъ Новгородѣ и Астрахани, иногда въ казенномъ селѣ Бору Нижегородской губерши и въ

**Саратовъ.** На постройку употребляется сосновый лѣсъ. Асланки длиною отъ 6 до 11 саж., шириною отъ 2 до 5 саж., глубиною отъ 15 до 18 четвертей; осадки имѣютъ отъ 9 до 15 четвертей; грузу поднимаютъ отъ 5 до 9 т. пудовъ; стоятъ—отъ 500 до 1.000 руб.; служатъ до 10 лѣтъ.

Асланки ходятъ по Волгѣ между Рыбинскомъ и Астраханью вверхъ и внизъ по Волгѣ и притокамъ; по обветшаніи ломаются на дрова и постройки.

**18. Паромы** строятся въ городѣ Елатъмѣ, въ Гусевскомъ погостѣ

**Касимовскаго уѣзда и разныхъ мѣстахъ по рѣкѣ Мокшѣ. На постройку употребляется еловый и сосновый лѣсъ; крѣпятся деревянными и желѣзными гвоздями; конопатятся паклею и вымазываются смолою.**

**Паромы — длиною отъ 8 до 10 саж., шириною отъ 10 до 12 аршинъ, глубиною отъ 4 до 5 четвертей; тяжести поднимають до 3.000 пудовъ. — Стоють до 300 руб.; служатъ до 6 лѣтъ.**

**Паромы сплавляются по Цнѣ, Мокшѣ и Окѣ до Нижняго Новгорода; а оттуда доставляются обратно для**



новыхъ нагрузокъ. По обветшаніи ломаются на дрова и частію на постройки.

**19. Кладныя** строятся въ разныхъ мѣстахъ при Волгѣ, въ Нижегородской и частію въ Казанской губерніяхъ, изъ сосноваго и еловаго лѣса; крѣпятся желѣзомъ и нагелями; конопатятся паклею, и вымазываются смолою.

Кладныя длиною 5, 6 и 7 саж., шириною 2 и  $2\frac{1}{2}$  сажени, глубиною отъ 5 до 9 четвертей; осадку имѣютъ отъ 12 до 28 вершковъ; тяжести поднимаютъ отъ  $2\frac{1}{2}$  до 5 т. пудовъ;

стоятъ отъ 800 до 1.500 руб.; служатъ отъ 7 до 9 лѣтъ.

Ходятъ вверхъ и внизъ по Волгѣ и притокамъ; по обветшаніи ломаются на дрова, и частью употребляются на постройки.

**20. Лодки Тихвинскія, Соминскія, Вышневолоцкія и Романовки** строятся на рѣкахъ въ Тверской и Новгородской губерніяхъ, изъ сосноваго и еловаго лѣса; крѣпятся желѣзомъ и нагелями; конопатятся паклею, и вымазываются снаружки смолою.

Длина лодокъ — 4, 5 и  $6\frac{1}{2}$  саж., ширина 4 и 5 аршинъ, глубина отъ 4 до 8 четвертей; осадку имѣютъ отъ 12 до 28 вершковъ; тяжести поднимаютъ отъ 1.500 до 5.000 пудовъ; стоятъ отъ 500 до 600 р.; служатъ отъ 5 до 5 лѣтъ.

Ходятъ вверхъ и внизъ по Волгѣ и притокамъ; по обветшаніи ломаются на дрова.

**21. *Дощаники*** строятся въ разныхъ селеніяхъ по Волгѣ, въ губерніяхъ: Тверской, Владимірской, Ярославской, Костромской и Нижегородской.

**На постройку дощаниковъ лѣсъ употребляется сосновый и еловый; крѣплятся нагелями и конопатятся паклею.**

**Дощаники длиною отъ 5 до 4½ саж., шириною отъ 1 до 2 саж., глубиною отъ 4 до 5 четвертей; осадку имѣютъ отъ 12 до 16 вершковъ; тяжести поднимаютъ отъ 600 до 2 т. пудовъ; стоятъ отъ 60 до 300 р.; служатъ 2 и 5 года.**

**Дощаники ходятъ по Волгѣ между Астраханью и Рыбнскомъ, и поднимаются во всѣ значительные притоки. По обветшаніи ломаются на дрова.**

## *Средства сплава и взвод- ки судовъ.*

*На верхней части  
Воли до Рыбинска* сплавъ  
судовъ производится посредствомъ  
рабочихъ. На каждомъ безъ исклю-  
ченія судиѣ находится лоцманъ и  
рабочіе для гребли веслами: на бар-  
кѣ — отъ 8 до 16 человѣкъ; на  
меньшихъ судахъ — отъ 2 до 10  
рабочихъ.

Взводка судовъ производится ис-  
ключительно бичевою тягою. Для  
каждой нагруженной барки употре-  
бляется отъ 9 до 12 лошадей,

съ 2 или 3 коноводами: для полубарки или Вышневолоцкой лодки—отъ 3 до 8 лошадей, съ двумя коноводами; для тихвинокъ и сомнинокъ—отъ 2 до 3 лошадей съ однимъ коноводомъ; для 4-хъ саженой лодки—2 лошади, также съ однимъ коноводомъ. На каждомъ суднѣ имѣется 1 или 2 коренныхъ рабочихъ, которые слѣдуютъ съ судномъ съ самаго мѣста нагрузки.

При сплавѣ въ весеннее время судовъ съ Верхневолжскихъ пристаней, лоцмана берутся записные Вышневолоцкіе; въ прочее время — изъ Старицкихъ, Ржевскихъ, Зубцов-

скихъ и Тверскихъ мѣщанъ, знающихъ фарватеръ Волги. — Лоцмана, управляющіе судами, взводимыми къ Твери, суть крестьяне деревень и селъ, находящихся по берегамъ Волги, между Рыбинскомъ и Тверью.

*На нижней части Волги, между Рыбинскомъ и Астраханью,* суда по теченію воды ходятъ на веслахъ или на гребкахъ, а при попутномъ вѣтрѣ — на парусахъ (за исключеніемъ паромовъ, неимѣющихъ поверхностной оснастки), и управляются потесями или рулемъ.

**Противъ теченія—тяжелогрузныя суда, каковы: подчалки, мокшаны и другія, буксируются конными машинами или пароходами. Гусянки взводятся бичевою тягою. Барки, полубарки, коломенки, суряки, разшивы и шитики, смотря по обстоятельствамъ и мѣстности, буксируются пароходами, идутъ подачею т. е. завозомъ якорей, или тянутся бичевою людьми и лошадьми, а при благопріятномъ вѣтрѣ поднимаются на парусахъ. Унженки, коренныя, асланки, кладныя и лодки тянутся бичевою и на шестахъ, или идутъ на парусахъ. Паромы и дощаники поднимаются на веслахъ; послѣдніе взводятся также посредствомъ бичевой тяги.**



На судахъ находятся постоянно  
лоцмана, водоливы и рабочіе; послѣд-  
ніе берутся по расчету поднимаемаго  
судномъ груза: на ладьяхъ отъ 155 до  
до 255, на мокшапахъ отъ 90 до 110,  
на гусьянкахъ отъ 55 до 100, на  
ушженкахъ отъ 50 до 80, на кореп-  
ныхъ отъ 65 до 70, на разшивахъ  
отъ 50 до 65, на баркахъ и суря-  
кахъ отъ 45 до 60, на шитикахъ  
отъ 15 до 60, на бѣлянахъ отъ 15  
до 55, на коломенкахъ отъ 20 до  
50, на асланкахъ отъ 15 до 27, на  
полубаркахъ отъ 12 до 18, на клад-  
ныхъ отъ 8 до 15, на паромахъ отъ  
8 до 10, на лодкахъ отъ 2 до 3  
человѣкъ.

**Лоцмана и водоливы берутся изъ жителей прибрежныхъ городовъ и селеній. Рабочіе нанимаются изъ губерній Нижегородской, Симбирской, Казанской и Пензенской.**

***Наименованіе, количество и цѣнность сплавляемой клади.***

***Съ пристаней Волги ежегодно отправляется до 15.700 судовъ, съ грузами:***

**Муки: крупичатой, пшеничной, ржаной, гороховой, гречневой и другихъ до 50.200.000 пудовъ.**

**СЛХ**

**Крупы: манной, гречневой, ячневой и овсяной до 2.200.000 пудовъ.**

**Пшена: сорочинскаго и простаго до 1.400.000 пудовъ.**

**Пшеницы до 15.580.000 пудовъ.**

**Ржи до 2.500.000 пудовъ.**

**Овса до 9.500.000 пудовъ.**

**Ячменя, гороху и разнаго хлѣба до 1.400.000 пудовъ.**

**Сѣмени : льнянаго , коноплянаго , подсолнечнаго и сурешнаго до 1.500.000 пудовъ.**

**Масла: коровьяго , деревяннаго , льнянаго и коноплянаго до 85.000 пудовъ.**

**Яиць до 8.500.000 штукъ.**

**Рыбы , вязиги и икры до  
2.200.000 пудовъ.**

**Жиру рыбьяго и тюленьяго до  
150.000 пудовъ.**

**Сала до 3.500.000 пудовъ.**

**Соли до 10.500.000 пудовъ.**

**Москательныхъ и аптекарскихъ  
товаровъ до 550.000 пудовъ.**

**Бакалейнаго товара, фруктовъ и  
овощей до 280.000 пудовъ.**

**Виноградныхъ винъ , спирту и  
водокъ до 3.250.000 ведеръ.**

**Чаю и кофе до 60.000 пудовъ.**

**Сахару до 90.000 пудовъ.**

**Табаку и сигаръ до 65.000 пудовъ.**

**Козьяго пуху, шерсти, конскаго волоса, хвостовъ и гривы до 80.000 пудовъ.**

**Мѣховъ и овчинъ до 45.000 пудовъ.**

**Юфти, кожъ и кожевенныхъ издѣлій до 200.000 пудовъ.**

**Льна, пеньки и пакли до 2.000.000 пудовъ.**

**Поташу и шадрику до 900.000 пудовъ.**

**Воску и восковыхъ свѣчъ до 10.000 пудовъ.**

**Свѣчъ: стеариновыхъ и сальныхъ до 275.000 пудовъ.**

**Металлическихъ издѣлій и мѣдной монеты до 620.000 пудовъ.**

**Металловъ до 5.550.000 пудовъ.**

**Галантерейнаго товара до 65.000 пудовъ.**

**Сукна, шелковыхъ, шерстяныхъ, бумажныхъ тканей и другихъ мануфактурныхъ издѣлій до 160.000 пудовъ.**

**Шелку, хлопчатой бумаги и пряжи до 250.000 пудовъ.**

**Холста, пестряди и холщевыхъ  
пздѣлій до 200.000 пудовъ.**

**Бумаги писчей, шпалерной, кар-  
тонной и оберточной до 80.000  
пудовъ.**

**Рыболовныхъ снарядовъ и судо-  
выхъ снастей до 350.000 пудовъ.**

**Зеркаль до 8.500 штукъ.**

**Стеколь до 100.000 ящиковъ.**

**Алебастру, извести, изразцовъ,  
кирпича, мѣлу и разнаго камня до  
350.000 пудовъ.**

**Смолы, скипидару и дегтю до  
110.000 пудовъ.**

**Кулей, рогожъ и мочала до 550.000**  
**пудовъ.**

**Сундуковъ до 20.000 штукъ.**

**Лѣса, тесу, разнаго дерева и де-  
ревянныхъ издѣлій и дровъ на сумму  
до 500.000 рублей.**

**Костей и тряпья до 260.000**  
**пудовъ.**

**Каменнаго угля и антрацита до  
75.000 пудовъ.**

**Разныхъ товаровъ до 1.000.000**  
**пудовъ.**

**Лѣсныхъ гонокъ до 1.500 п пло-  
товъ до 300.**



*Цѣнность всей клади, отправляемой съ пристаней Волги ежегодно, простирается до 100 милліоновъ руб. сереб.*

*На пристаняхъ Волги ежегодно разгружается до 8.650 судовъ съ товарами, какъ отправляемыми съ при-Волжскихъ мѣстъ, такъ и приходящими съ притоковъ Волги:*

**Муки:** крупичатой, пшеничной, ржаной, гороховой, гречневой и другихъ до **22.800.000** пудовъ.

**Крупы:** машной, гречневой, ячневой и овсяной до **1.700.000** пудовъ.

**Пшена:** сорочинскаго и простаго до **1.450.000** пудовъ.

**Пшеницы до 3.780.000 пудовъ.**

**Ржи до 1.750.000 пудовъ.**

**Овса до 4.600.000 пудовъ.**

**Ячменя, гороху и разнаго хлѣба  
до 760.000 пудовъ.**

**Сѣмени: льнянаго и коноплянаго  
до 620.000 пудовъ.**

**Масла: коровьяго, деревяннаго,  
льнянаго и коноплянаго до 80.000  
пудовъ.**

**Рыбы, вязиги и икры до 1.550.000  
пудовъ.**

**Жиру: рыбьяго и тюленьяго до  
20.000 пудовъ.**

**Сала до 1.800.000 пудовъ.**

**Соли до 10.100.000 пудовъ.**

**Москательныхъ и аптекарскихъ товаровъ до 525.000 пудовъ.**

**Бакалейнаго товара, фруктовъ и овощей до 550.000 пудовъ.**

**Виноградныхъ винъ, спирту и водокъ до 1.750.000 ведеръ.**

**Чаю и кофе до 170.000 пудовъ.**

**Сахару и меду до 540.000 пудовъ.**

**Табаку и сигаръ до 65.000 пудовъ.**

**Козьяго пуху, шерсти, конскаго волоса, хвостовъ и гривы до 55.000 пудовъ.**

**Мѣховъ и пушнаго товара до 45.000 пудовъ.**

**Юфти, кожъ и кожевенныхъ издѣлій до 140.000 пудовъ.**

**Льна, пеньки и пакли до 50.000 пудовъ.**

**Поташу и шадрику до 600.000 пудовъ.**

**Воску и восковыхъ свѣчь до 5.000 пудовъ.**

**Свѣчь: стеариновыхъ и сальныхъ до 120.000 пудовъ.**

**Металлическихъ издѣлій до 685.000 пудовъ.**

**Металловъ до 5.000.000 пудовъ.**

**Галантерейныхъ товаровъ до 50.000 пудовъ.**

**Сукна, шелковыхъ, шерстяныхъ, бумажныхъ и другихъ мануфактурныхъ издѣлій до 240.000 пудовъ.**

**Шелку, хлопчатой бумаги и пряжи до 100.000 пудовъ.**

**Холста, пестряди и холщевыхъ издѣлій до 90.000 пудовъ.**

**Бумаги: писчей, шпалерной, картужной и оберточной до 95.000 пудовъ.**

**Снастей и рыболовныхъ снарядовъ до 80.000 пудовъ.**

**Зеркаль до 17.000 штукъ.**

**Стеколь до 65.000 ящиковъ.**

**Глины, алебастра, извести, мѣлу, изразцовъ, кирпича и разнаго камня до 1.120.000 пудовъ.**

**Смолы, скипидару и дегтю до 520.000 пудовъ.**

**Кулей, рогожъ и мочала до 420.000 пудовъ.**

**Сундуковъ до 55.000 штукъ.**

**Лѣса, тесу, разнаго дерева и деревянныхъ издѣлій и дровъ на сумму до 750.000 руб.**

**Костей и тряпья до 100.000 пудовъ.**

**Каменнаго угля и антрацита до  
50.000 пудовъ.**

**Разныхъ товаровъ до 500.000  
пудовъ.**

**Лѣсныхъ плотовъ до 5.200.**

*Цѣнность всей разгружаемой на  
Волжскихъ пристаняхъ клади еже-  
годно простирается до 80 милліо-  
новъ руб. серебромъ.*

***Мѣста, откуда кладъ  
подвозится на пристани.***

**Кладъ на Волжскія пристани  
подвозится:**

**Мука, зерновой хлѣбъ, крупа,  
пшено, сало, сѣмя, масла конопляное**

и льняное—изъ губерній: Астраханской, Саратовской, Самарской, Симбирской, Казанской, Нижегородской, Смоленской и Калужской, а также съ рѣкъ: Цны, Мокши, Суры, Свіяги, Камы и Вятки.

Рыба, икра, вязига, рыбій и тюлений жиръ—съ ватагъ, находящихся по берегамъ Волги, съ Каспійскаго моря и съ р. Оки.

Яица — изъ всѣхъ почти при-  
Волжскихъ мѣстъ.

Соль — изъ Элтонскаго озера, и по р. Камѣ—изъ Соликамска, Дедюхина и другихъ мѣстъ.



**Москательные, аптекарскіе, колониальные и бакалейные товары, табакъ и сигары—получаемые изъ С. Петербурга, Нижняго Новгорода и Москвы, а также изъ Малой Азіи и Архипелага.**

**Вина виноградныя — получаемыя изъ С. Петербурга, Нижняго Новгорода, окрестностей Астрахани, съ Дона и Кавказа.**

**Спиртъ и водка—изъ губерній: Калужской, Орловской, Курской, Саратовской, Самарской, Тамбовской, Пензенской и Рязанской, а также съ рѣкъ Камы и Вятки.**

**Чай, металлы, мѣха и пушной товаръ—изъ Сибири, по рр. Чусовой и Камѣ.**

**Козій пухъ, шерсть, юфть, кожи и кожевенныя издѣлія, конскій волосъ, хвосты, гривы и коровье масло—изъ губерній: Астраханской, Самарской, Саратовской, Симбирской, Оренбургской и Казанской, а также съ рр. Камы, Бѣлой и Вятки.**

**Ленъ, пенька, пакля и пряжа—изъ губерній: Астраханской, Казанской, Владимірской, Ярославской, Калужской, Орловской и Курской, а также съ рр. Цны, Мокши и Камы.**

**Свѣчи :** восковыя, стеариновыя и сальныя, а также мыло—съ заводовъ губерній: Ярославской, Казанской, Владимірской и Вятской.

**Желѣзныя, чугуныя и стальныя издѣлія**—получаемыя изъ С. Петербурга и съ фабрикъ губерній: Тверской, Тульской, Орловской, Владимірской, Тамбовской, Рязанской и Нижегородской.

**Сукно, шелковыя, шерстяныя, бумажныя, холщевыя и другія мануфактурныя издѣлія**—съ фабрикъ губерній: Тверской, Московской, Ярославской, Владимірской и Костромской.

**Хлопчатая бумага, краски, шелкъ, сорочинское пшено и фрукты—получаемыя изъ Персїи и Закавказья.**

**Бумага писчая, шпалерная, картонная и оберточная—преимущественно съ фабрикъ губерній: Тверской, Московской, Ярославской и Нижегородской.**

**Снасти—преимущественно съ фабрикъ губерній: Тверской, Ярославской, Нижегородской, Орловской и Калужской.**

**Зеркала, стекло, хрустальная, стеклянная и фарфоровая посуда—съ фабрикъ, находящихся въ губерніяхъ: Тверской, Нижегородской, Москов-**

ской, Владимірской, Орловской и Тульской.

Поташъ, шадрикъ, воскъ, смола, скипидаръ, деготь, алебастръ, известъ, изразцы, кирпичъ, мѣлъ, камень, кости, тряпье, лѣсъ, дрова и древесный уголь—изъ губерній: Тверской, Ярославской, Костромской, Калужской, Орловской, Рязанской, Нижегородской, Казанской, Пензенской, а также съ рѣкъ: Камы, Вятки, Ветлуги и другихъ притоковъ Волги.

Мочала, лыка и издѣлія изъ нихъ—съ рѣкъ: Костромы, Унжи, Ветлуги, Вятки и Камы.

**Каменный уголь и антрацитъ — изъ Земли Войска Донскаго. Подвозится отъ р. Дона переволокомъ въ посадъ Дубовку или г. Царицынъ.**

**Деревянные издѣлія — преимуще- ственно изъ губерній: Тверской, Влади- мѣрской, Нижегородской, Казан- ской и Вятской.**

## ***Промыслы прибрежныхъ жителей.***

**Прибрежные жители занимаются: земледѣіемъ, скотоводствомъ, рыб- ною ловлею, сплавомъ судовъ и пло- товъ, подвозкою къ пристанямъ раз-**

ныхъ продуктовъ, нагрузкою и раз-  
грузкою судовъ, постройкою ихъ,  
ломкою камня, разными мастерствами  
и ремеслами.

